



TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011

MONTERA SPÄNNARE / SATS PÅ PSA-DIESELMOTORER

Visserligen ser den här spännaren ut att vara enkel att montera, men en detalj är mycket viktig att uppmärksamma. En felmonterad spännare leder oftast till att spänningen blir fel, men i just det här fallet blir resultatet förmodligen ett linjeringsfel.

Denna felaktiga linjering får remmen att vandra, vilket så småningom leder till motorhaveri.

MÖJLIGT MONTERINGSFEL:

Vi har sett flera fall där spännrullen inte har placerats korrekt över spännrullens skruv (bild 1).

Om insidan av spännrullens frontplåt vilar mot skruvhuvudet (bild 2 och 3) blir resultatet att spännrullen inte sitter rakt över skruven trots att låsbulten (bild 4) är korrekt momentdragen. Detta kommer att leda till linjeringsfel och förtida motorhaveri.



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

T41139, T41140 och tillhörande satser.

TILLVERKARE:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI
TOYOTA

MODELL:

Olika.

MOTOR:

1.9D, 1.9HDI, 2.0HDI, 2.0JTD, 2.0TDI,
2.2 HDi, 2.2JTD.

MOTORKOD:

Olika.



BILD 1



BILD 2



BILD 3



TECHNICAL BULLETIN 045

23/12/2011



BILD 4

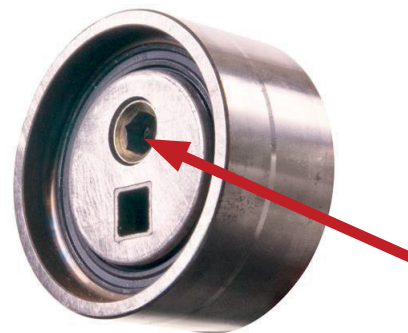


BILD 5

Bild 5 visar en spännare som placerats korrekt över skruven.

Viktigt: Motorn måste ha rumstemperatur.

Vi rekommenderar att vattenpumpen byts samtidigt som remmen.

Se även Teknisk bulletin nummer 024, 034, 037, 038 och 044 med information om särskild spänningsinställning för dessa PSA-dieselmotorer.