

BOOSTER PAC[®]

BRAND



Starthjälp 12 volt & strömförsörjning

Ladda enheten i 24 timmar genom den inbyggda laddaren så fort du öppnar lådan, laddas efter varje användning och laddas innan en längre tids förvaring.

⚠ VARNING



Underlåtenhet att följa anvisningarna kan förorsaka skador eller explosion, skydda alltid ögonen.

Läs hela instruktionsmanualen innan användning.



**INNEHÅLLER TÄTAD BLYACKUMULATOR
BATTERIET MÅSTE ÅTERVINNAS**

Gratulerar! Du har precis köpt en världsberömd **BoosterPAC** starthjälp, som föredras av proffs runt om i världen för sin kraftfulla effekt, exceptionella livslängd och robusta design. Vi har vidtagit flera åtgärder i kvalitetskontrollen och i våra tillverkningsprocesser för att säkerställa att din produkt levereras i toppskick och att den kommer att fungera på ett tillfredsställande sätt.

I det sällsynta fall att din **BoosterPAC** innehåller en skadad eller saknad artikel, inte fungerar som specificerats eller kräver garantiservice, ring den tekniska servicen på (913) 310-1050. Spara ditt inköpskvitto, det krävs för garantiservice.

Denna enhet har en tätad blyackumulator som ska hållas fulladdat. Ladda upp efter inköpet, ladda genast efter varje användning och var tredje månad om det inte används. Underlåtenhet att utföra underhållsladdningar kan leda till att batteriets livslängd kraftigt reduceras.

Säkerhetsinformation	
⚠ VARNING	
	Läs alla dessa instruktioner innan du använder BoosterPAC och spara dem för framtida referens. Innan du använder BoosterPAC för starthjälp till en bil, lastbil, båt eller för att driva någon utrustning, läs dessa instruktioner samt bruksanvisning/säkerhetsinformation från tillverkaren av bilen, lastbilen, båten eller utrustningen. Att följa tillverkarens alla anvisningar och säkerhetsförfaranden kommer att minska risken för olyckor.
	Att arbeta med blyackumulatorer kan vara farligt. Blyackumulatorer avger explosiva gaser under normal drift, –laddning och –starthjälp. Läs– och följ noggrant dessa instruktioner för säker användning. Följ alltid de specifika anvisningarna i denna manual och på BoosterPAC varje gång du genomför starthjälp genom att använda BoosterPAC . Alla blyackumulatorer (bil, lastbil och båt) producerar vätgas som kan explodera våldsamt i närvaro av eld eller gnistor. Rök inte, använd inte tändstickor eller cigarettändare när du befinner dig i närheten av batterier. Hantera inte batteriet när du bär vinylkläder, eftersom statiska elektriska gnistor alstras vid gnidning a vinylkläder. Gå igenom all varningsinformation av BoosterPAC och i motorrummet.
	Bär alltid skyddsglasögon, lämpliga skyddskläder och annan säkerhetsutrustning när du arbetar i närheten av blyackumulatorer. Vidrör inte ögonen när du arbetar med– eller runt blyackumulatorer.
	Förvara alltid klämmorna i hölstrena, isär från varandra eller från gemensamma ledare. Felaktig förvaring av klämmor kan förorsaka att klämmorna kommer i kontakt med varandra, eller med en gemensam ledare, vilket får batteriet att kortslua och generera tillräckligt hög värme för att antända de flesta material.
	Var extremt försiktig när du arbetar i motorrummet, eftersom rörliga delar kan förorsaka allvarliga skador. Läs och följ alla säkerhetsinstruktioner som publicerats i fordonets ägarhandbok.
	Då batteriet i BoosterPAC är en tätad enhet utan fritt flytande syra, innehåller troligen batterier som hjälpstartas igång med BoosterPAC -enheten flytande syror som är farliga om de spills.

Allmänna försiktighetsåtgärder vid användning:

- Någon ska alltid vara inom räckhåll att höra dig eller tillräckligt nära för att hjälpa dig när du arbetar nära en blyackumulator.
- Ha tillräckligt med färskt vatten och tvål i närheten om batterisyra kommer i kontakt med hud, kläder eller ögon. Skyddsglasögon bör alltid bäras när du arbetar nära blyackumulatorer.
- Om batterisyra kommer i kontakt med hud eller kläder, rengör genast med tvål och vatten. Om syra kommer i ögat, skölj genast ögat med kallt rinnande vatten i minst 10 minuter och kontakta genast läkare.
- Var extra försiktig för att minska risken för att tappa ett metallverktyg på ett batteri. Det kan gnista eller kortsluta batteriet eller en annan elektrisk del som kan förorsaka explosion.
- Avlägsna personliga metallföremål som ringar, armband, halsband och klockor när du arbetar med en blyackumulator. En blyackumulator kan producera en kortslutningsström som är tillräckligt hög för att svetsa en ring eller liknande till en metall, vilket kan orsaka svåra brännskador.
- Använd endast **BoosterPAC** för starthjälp av blyackumulatorer. Används inte vid starthjälp av torrcellsbatterier, som vanligtvis används av hushållsapparater. Dessa batterier kan spricka och orsaka personskador och materiella skador.
- Ladda **ALDRIG** ett fruset batteri eller starthjälp av fruset batteri.
- För att förhindra gnistbildning, låt **ALDRIG** klämmor röra varandra eller komma i kontakt med samma metallbit.
- Ha alltid enheten i AV-läget när den inte används.
- Användning av tillbehör som inte rekommenderas eller säljs av tillverkaren kan leda till risk för skador på enheten eller personskada.
- När du använder förlängningskabeln, dra i kontakten och aldrig på kabeln när du kopplar ur den.
- Ladda inte **BoosterPAC** med en skadad förlängningskabel. Byt ut den omedelbart.
- **BoosterPAC** kan användas under alla väderförhållanden – regn, snö, varma- eller kalla temperaturer.
- Sänk inte ner i vatten.
- Använd inte brandfarliga ämnen som bensin, etc.
- Om **BoosterPAC** får en kraftig stöt eller på annat sätt skadas, låt den kontrolleras av en kvalificerad serviceperson. Om **BoosterPAC** läcker batterisyra ska du inte skicka den. Ta det till närmaste batteriåtervinning i ditt område.
- Demontera inte **BoosterPAC**. Låt den kontrolleras av en kvalificerad serviceperson.
- **BoosterPAC** ska aldrig lämnas i helt urladdat tillstånd under någon som helst tid. Skador på batteriet kan vara permanenta och ge dålig prestanda som resultat. Om det inte används, ladda upp var tredje (3) månad.
- Förvara, använd och ladda alltid **BoosterPAC** i ett område där barn inte kan komma åt enheten.

Funktioner

- **BoosterPAC** ger mycket ström för att starta fordon – mer än tillräckligt för att starta de flesta bilar, lastbilar, SUV:ar och lätta nyttofordon.
- Enheten innehåller den senaste tekniken med sitt tätade, icke-spillbara batteri med 12 volt och kan förvaras i vilket läge som helst.
- Enheten har en huvud-PÅ/AV-brytare. Enheten ska alltid hållas i AV-läget när den inte används.
- Enheten har extra lång kabelräckvidd för att möjliggöra en säker och enkel positionering vid starthjälp. Packa alltid ner kablarna och hölstra klämmorna efter varje användning.
- Enheten driver de flesta 12 Vdc-tillbehören som är utrustade med en kontakt av typ hane på 12 volt. DC-uttaget har automatisk överbelastningsskydd.
- Enheten kommer att leverera USB-ström till vanlig elektronik, med tillgängliga utmatningsalternativ på 1,1 A och 2,1 A.
- Enheten har en högintensiv LED-lampa som hjälper till vid hjälpstart i mörkret eller vid andra tillfällen när ytterligare belysning behövs.

Indikering Av Batteristatus

Tryck på- och håll knappen "V" (spänningsstatus) intryckt för att visa batteristatus på displayen. Meddelandet som visas på displayen motsvarar batteriets laddningstillstånd:

- Om batteriets spänning är mindre än 12,4 V så blinkar displayen om spänningen och visar sedan CHG kontinuerligt, vilket indikerar att enheten bör laddas omedelbart.
- Om batteriets spänning är mellan 12,4-12,8 V så visar displayen batteriets spänning och blinkar sedan CHG tre gånger, vilket indikerar att enheten behöver laddas.
- Om batteriets spänning är över 12,8 V så blinkar displayen växelvis batteriets spänning och FULL, vilket indikerar att enheten är fulladdad.

Laddning

Notera: Efter inköp, ladda din **BoosterPAC** tills displayen visar FULL.

Ladda **BoosterPAC** med hjälp av en vanlig förlängningssladd som kopplas till den inbyggda laddaren på enhetens baksida.

1. Anslut änden med honan på förlängningssladden till laddarkontakten på enhetens baksida. Laddarkontakten har två blad och liknar en vanlig hushållsplugg som skulle passa in i ett 120 Vac-vägguttag.
2. Anslut änden med hanen på förlängningssladden till nätuttaget.
3. Ladda tills displayen visar FULL.

Notera: Enheten kan förbli ansluten till växelström på obestämd tid utan negativa konsekvenser. Laddningssystemet är helautomatiskt och förbrukar bara ström enligt behov för att underhålla ombordbatteriet.

Notera: Om displayen visar Er3 när du ansluter en förlängningskabel för att ladda, är det interna batteriet antingen skadat eller för urladdat för att ta emot laddning.

Instruktioner För Starthjälp

Säkerhetschecklista

Utför alltid detta steg innan användning för att säkerställa säker drift.

1. Kontrollera att klämmorna och kablarna är i gott skick. Tecken på att klämmorna kan vara skadade inkluderar, men är inte begränsade, till följande:
 - Brännmärken på käkarna
 - Skadade klämhandtag
 - Skadade klämfjädrar
 - Skadade kablar där kopparkablar kan bli exponerade (isoleringshöljet försämrats, skadat eller saknas)
2. Kontrollera att höljet inte är svullet (ett tecken på skadade batterier).

Verifiering av dessa enkla kontrollpunkter innan varje användning kommer att göra din hjälpstartare säker att använda och öka dess livslängd.

Notera: För optimal prestanda, förvara inte din BoosterPAC under 10°C vid användning som hjälpstartare. Ladda ALDRIG ett fruset batteri eller starthjälp med ett fruset batteri.

1. Använd i ett väl ventilerat utrymme.
2. Skydda ögonen. Använd alltid skyddsglasögon när du arbetar nära batterier.
3. Läs igenom denna bruksanvisning och bruksanvisningen/säkerhetshandboken från tillverkaren av ordonet som hjälpstartas.
4. Stäng av fordonets tändning och se till att enhetens PÅ/AV-brytare är i AV-läget innan du kopplar någon kabel.
5. Kläm fast den positiva (röda +) klämman till den positiva polen på fordonets batteri (för negativt jordningssystem), eller en alternativ startpunkt på fordonet enligt rekommendation av fordonstillverkaren.
6. Kläm fast den negativa (svarta -) klämman till fordonsjordningen (icke rörlig metall, t.ex. fordonsramen).

Notera: Om varningssignalen tjuter, fortsätt inte till steg 7. Bestäm felkällan. Displayen visar en av två felkoder: Er1 – omvänd polaritet, Er2 – överspänning (ansluten till ett batteri över 16 VDC). Lös felkällan innan du fortsätter till nästa steg.

7. Ställ enhetens PÅ/AV-brytare till PÅ-läget.
8. Se till att kablarna inte är i vägen för rörliga motordelar (bälten, fläktar, etc.).
9. Rör inte batterierna då du genomför starthjälp.
10. Starta fordonet (slå på tändningen i fordonet).

Notera! Om fordonet inte startar inom 6 sekunder, låt **BoosterPAC** svalna i 3 minuter innan du försöker starta fordonet igen, annars kan det skada **BoosterPAC**.

11. När fordonet startats, och var försiktig med rörliga delar, koppla bort den negativa (-) batteriklämman från fordonsramen och sätt tillbaka den i sitt hölster. Vrid nu PÅ/AV-brytaren till AV-läget.
12. Koppla bort den positiva (+) klämman och sätt tillbaka den i sitt hölster.

12 Volt DC-Ström

Din **BoosterPAC** är ett viktigt verktyg för alla som byter bilbatterier. De flesta fordon har elektroniska komponenter med minne, till exempel larmsystem, datorer, radioapparater, telefoner, etc., och när fordonets batteri byts ut så försvinner minnet. Hursomhelst, om hane-hane-förlängningskabeln är ansluten från **BoosterPAC** till 12 volt-uttaget på fordonet så kan minnet sparas.

***Notera:** För att använda **BoosterPAC** för detta ändamål så måste det valda uttaget vara spänningssatt när fordonet stängs AV. På vissa fordon inaktiveras 12 voltsuttag när fordonet stängs AV.*

Din **BoosterPAC** är också en bärbar strömkälla för alla 12 Vdc-tillbehör som är utrustade med en kontakt för 12 volt. DC-uttaget på **BoosterPAC** har automatiskt överbelastningsskydd.

När din **BoosterPAC** används med en DC- till AC-effektomvandlare kan den använda apparater som normalt drivs med 120 Vac eller 220 Vac. Rekommenderad inverter till den bärbara kraftkällan är max. 400 watt. Kontakta din närmaste **BoosterPAC** återförsäljare för mer information.

USB-Ström

Din **BoosterPAC** har två USB-uttag, en utgång på max. 2,1 A och en utgång på max. 1,1 A.

För att aktivera USB-uttagen trycker du snabbt på ljusknappen på kontrollpanelen. Du bör se USB-statuslampan, som ligger mellan USB-uttagen, ljusgrön. Detta indikerar att USB-uttagen nu är strömsatta.

LED-Arbetsljus

Din **BoosterPAC** är utrustad med en högintensiv LED-arbetsljus/ficklampa för användning vid starthjälp på natten eller när ytterligare ljus behövs för att slutföra en uppgift.

För att slå på lampan, tryck på- och håll in ljusknappen på kontrollpanelen i 3 sekunder. Ett andra snabbtryck växlar ljusets utgång till blinkande. Ett tredje snabbtryck stänger av lampan.

Prestanda Och Temperatur

Prestandan på din **BoosterPAC** beror på flera faktorer:

- En god, solid anslutning mellan **BoosterPAC**-klämmorna och batteriet samt jordanslutningar är ett måste. Att flytta klämmorna fram och tillbaka medan du kopplar till batteriet hjälper till att skapa en bättre koppling.
- Rena anslutningar mellan ditt fordonsbatteri eller utrustningsbatteri och dess poler är mycket viktiga. För en optimal anslutning måste korrosion (mjuk gråvit uppbyggnad) på batteripolerna tas bort. När tändningen är avslagen, koppla ur batterikablarna och rengör polerna och batteristolparna med en bakpulverlösning.
- Alla batterier påverkas av temperaturförändringar, och det lilla, lätta batteriet i **BoosterPAC** är mer känsligt för förvaringstemperatur än ett vanligt bilbatteri. Temperaturer under 20°C minskar utgående strömstyrka. Den ideala förvaringsmiljön är rumstemperatur eller 20°C.

- F. Vad ska jag göra om **BoosterPAC** inte håller en laddning?
- S. Belastningstesta batteriet. När du har laddat batteriet fullt (se avsnittet "Laddning") applicerar du en 100 amperes belastning (genom klämmorna) på enheten under en period på 6 sekunder medan du övervakar batterispänningen. Batteriet är bra om spänningen i slutet av belastningen är 9,5 Vdc eller högre.
- F. Vilken är den ideala användningen av **BoosterPAC**?
- S. **BoosterPAC** fungerar bra när ett fordons batteri behöver en extra boost ifall belysningen eller radion blev på, eller när ett fordon har stått under en lång tid. **BoosterPAC** startar fordon utan några andra batterier närvarande, men den primära användningen är för en extra boost.
- F. Kommer **BoosterPAC** att starta alla fordon?
- S. Nej. Förutom ett dött batteri kan en bil ha andra mekaniska problem som skulle förhindra **BoosterPAC** från att starta fordonet.
- F. Hur ofta ska jag ladda upp **BoosterPAC**?
- S. För att maximera batteriets livslängd rekommenderas laddning efter varje användning. **BoosterPAC** bör inte lämnas i urladdat tillstånd. Batteriet i **BoosterPAC** har inga minnesproblem och bör inte behandlas som ett laddningsbart verktyg (trådlösa borrar, videokameror, etc.).
- F. Hur många hjälpstarter kan jag få från **BoosterPAC** innan den måste laddas upp?
- S. Ett stort antal faktorer påverkar detta svar, inklusive följande: tid som använts för varje starthjälp, laddningsnivån på det ursprungliga batteriet, tid mellan starthjälpstillfällena, temperaturen på fordonen som starthjälps (vinter och kallt gör start svårare), storleken på motorerna (4-cyl., 6-cyl., 8-cyl., etc.), motorns och startmotorns mekaniska tillstånd samt mer. Dessa faktorer måste alla vägas in individuellt innan ett exakt svar kan ges. Det är möjligt att få 10-30 starter (individuella resultat kommer att skilja sig) från en enda laddning, men detta bryter mot regeln om omedelbar laddning efter varje användning.
- F. Efter att jag genomfört starthjälp, kan jag lämna enheten ansluten till batteriet för att ladda upp **BoosterPAC** medan motorn är igång?
- S. Nej. Att försöka ladda **BoosterPAC** med denna metod rekommenderas inte. Växelströmsgeneratorers utmatning på fordon ligger mellan 25-125 ampere. Denna laddningsgrad överstiger i hög grad den rekommenderade laddningshastigheten för **BoosterPAC**. Laddning med denna metod kommer att leda till överladdning av **BoosterPAC**-batteriet och kan upphäva produktgarantin.
- F. Vilka tillbehör kan användas i det valbara 12-voltsuttaget?
- S. Alla tillbehör upp till 12 ampere kan drivas av **BoosterPAC**. Denna enhet är utrustad med en automatisk återställningsströmbrytare ifall strömmen skulle överstiga 12 ampere. Samtidigt begränsar detta all laddningsström genom 12-voltsuttaget till 12 ampere. Man kan driva nästan alla 12-volts verktyg eller tillbehör (exempel: slagnycklar, fläktar, radioapparater, mobiltelefoner, navigationsutrustning, videokameror, nödström, trolldningmotorer, kylare, små kylskåp, etc.).
- F. Kan **BoosterPAC** återvinnas?

- S. Ja, miljön var en av de viktigaste frågorna i utvecklingen och utformningen av **BoosterPAC**. De flesta batteriförsäljare kan ta hand om den här produkten när den är förbrukad. I själva verket innehåller din **BoosterPAC** en tätad, icke-spillbar blyackumulator och korrekt bortskaffning krävs enligt lag. Se instruktioner för kassering och avfallshantering av batterier.
- F. Jag har en vanlig 10 ampere batteriladdare, kan jag använda den för att ladda **BoosterPAC**?
- S. Nej, endast metoden som granskas i avsnittet "Laddning" bör användas.
- F. Är **BoosterPAC** idiotsäkert?
- S. Nej, instruktioner för starthjälp måste följas. Läs och förstå alla säkerhets- och driftsinstruktioner i denna manual och de som finns i bruksanvisningen för alla fordon som hjälpstartas, innan du använder din **Booster PAC**.

Att Testa Batteriet

När du har laddat batteriet fullt (se avsnittet "Laddning") applicerar du en 100 amperes belastning på enheten under en period av 6 sekunder medan du övervakar batterispänningen. Batteriet är bra om spänningen är 9,5 Vdc eller högre.

Förvaring

BoosterPAC kan förvaras praktiskt taget var som helst och i vilken position som helst. Hursomhelst, vidta försiktighetsåtgärder för att säkerställa att de positiva och negativa klämmorna inte kommer i kontakt med varandra eller en gemensam metallyta. Vi rekommenderar att förvara **BoosterPAC** i lådan som den ursprungligen levererades i. Se alltid till att packa ner kablar och hölstra klämmorna efter varje användning och innan förvaring. Förvara alltid enheten med PÅ/AV-brytaren i AV-läget.

Utbyte Av batteri Och Kassering

Denna enhet innehåller en tätad icke-spillbar blyackumulator. Detta batteri måste återvinnas.

Rådfråga din lokala myndighet om regler för korrekt kassering.



Batteriet inuti denna produkt är en tätad blyackumulator. Enligt lagen måste det bortskaffas och återvinnas eller kasseras på rätt sätt. Det finns statliga förordningar som måste följas, men ditt enskilda lands- eller lokala myndigheter kan ha ytterligare regler som ska följas.

När batteriet i denna produkt behöver bytas ut, ta det ur bruk enligt anvisningarna nedan och ta det till ditt lokala återvinningscenter för korrekt återvinning eller kassering. Om du inte har ett lokalt återvinningscenter som hanterar tätade blyackumulatorer, kontakta din lokala miljöbyrå för instruktioner.

Instruktioner för kassering:

Börja med att se till att båda klämmorna sitter ordentligt i ett läge som säkerställer att de inte kommer i kontakt med varandra.

1. Se till att enhetens PÅ/AV-brytare är i AV-läget.
2. Lägg ner **BoosterPAC** på sin framsida. På baksidan av enheten, lokalisera skruvarna som håller ihop höljet (inklusive skruvar som finns i kabelhanteringsspår).
3. Ta bort skruvarna, lyft sedan bort den bakre halvan av fodralet och genom att lyfta först från botten.
4. På batteriets överdel finns två poler, var och en med kablar anslutna till dem. Koppla loss dessa kablar från batteriet genom att ta bort bultarna som håller fast kablarna i batteripolerna. För att förhindra oavsiktlig gnistbildning, vara noga med att inte vidröra båda batteripolerna samtidigt med de verktyg som används för att ta bort bultarna.
5. Lyft ut batteriet ur höljets främre hälft.

BoosterPAC Begränsad Garanti

Clore Automotive garanterar att denna produkt är fri från material- eller utförandefel under ett år från datumet för det ursprungliga kundinköpet.

Denna garanti sträcker sig till varje person som lagligt förvärvar ägande inom ett år efter det ursprungliga inköpet i detaljhandeln, men är ogiltig om produkten har missbrukats, förändrats, felanvänts eller felaktigt förpackats och skadats när den returnerats för reparation.

Denna garanti gäller endast produkten och gäller inte några tillbehör som medföljer produkten som är utsatta för slitage vid användning; utbyte eller reparation av dessa produkter ska ske på ägarens bekostnad.

VILLKOREN I CLORE AUTOMOTIV BEGRÄNSAD GARANTI UTGÖR KÖPARENS ENDA OCH EXKLUSIVA ÅTGÄRD. DE IMPLICERADE GARANTIERNÄ FÖR SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT SYFTE ÄR BEGRÄNSADE UNDER DENNA EXKLUSIVA GARANTI. EFTER 1 ÅR FRÅN INKÖPSDATUM FALLER ALLA FÖRLUSTRISKER OBEROENDE ORSAK PÅ KÖPEN.

CLORE AUTOMOTIVE SKALL INTE ANSVARA FÖR OAVSIKTLIGA OCH PÅFÖLJANDE SKADOR UNDER NÅGRA OMSTÄNDIGHETER: CLORE AUTOMOTIVES ANSVAR, OM NÅGON, SKALL ALDRIG ÖVERSKRIDA INKÖSPRISET FÖR DENNA PRODUKT OAVSETT OM ANSVARET ÄR GRUNDAT PÅ GARANTIBROTT (UTTRYCKLIGEN ELLER IMPLICERAT), VÅRDSLÖSHET, ERSÄTTNINGSRÄTT ELLER ANNAN TEORI.

Vissa länder tillåter inte begränsning av garantier eller begränsning av indirekta- eller tillfälliga skador, så ovanstående friskrivning och begränsning kanske inte gäller dig. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan också ha andra rättigheter som varierar från land till land.

BOOSTER PAC[®]

BRAND



12 Volt Jump Starter & Power Supply

Clore Automotive • Kansas City, MO 64161 • www.cloreautomotive.com • 913.310.1050

Clore Automotive
8600 NE Underground Drive
Pillar 248
Kansas City, MO 64161
+1 913.310.1053

Clore Automotive
Nijverheidstraat 2
2222 AV Katwijk
The Netherlands
+31 (0)71 4090712