



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin

Kamrem/kit installation på Ford Puma 1.7

Art .nr :	5433XS/K035433XS/T43167
Tillverkare:	FORD
Modell :	Puma
Motortyp :	1.7 bensin16V
Motorkod :	17HDEY



Vi vill göra dig medveten om ett potentiellt installationsproblem med spännaren (Fig. 1) på kamaxeldrivningen (Fig. 2) av denna motor. Även om denna spännare är automatisk, är det inte en excentrisk spännare, och det krävs en exakt installation.



Fig. 1

Slitsat hål

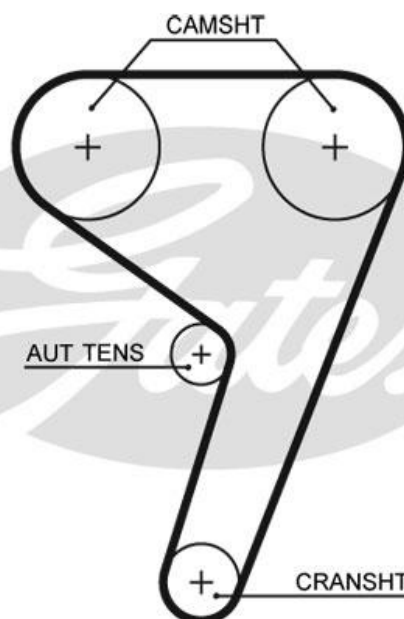


Fig. 2

Vanliga fel

Vissa mekaniker kommer att installera spännaren, dra åt bultarna och sedan dra ut pinnen. Gör man detta så kommer spännaren inte att jobba korrekt. Detta beror på att spännarens botten bult har dragits åt innan pinnen dragits ut. På så sätt kan fjädern inte tryck upp den främre plattan till rätt position. Bevis för detta finns med spännarens botten bult sittande på vänster sida av slitsade hålet (Fig. 3)



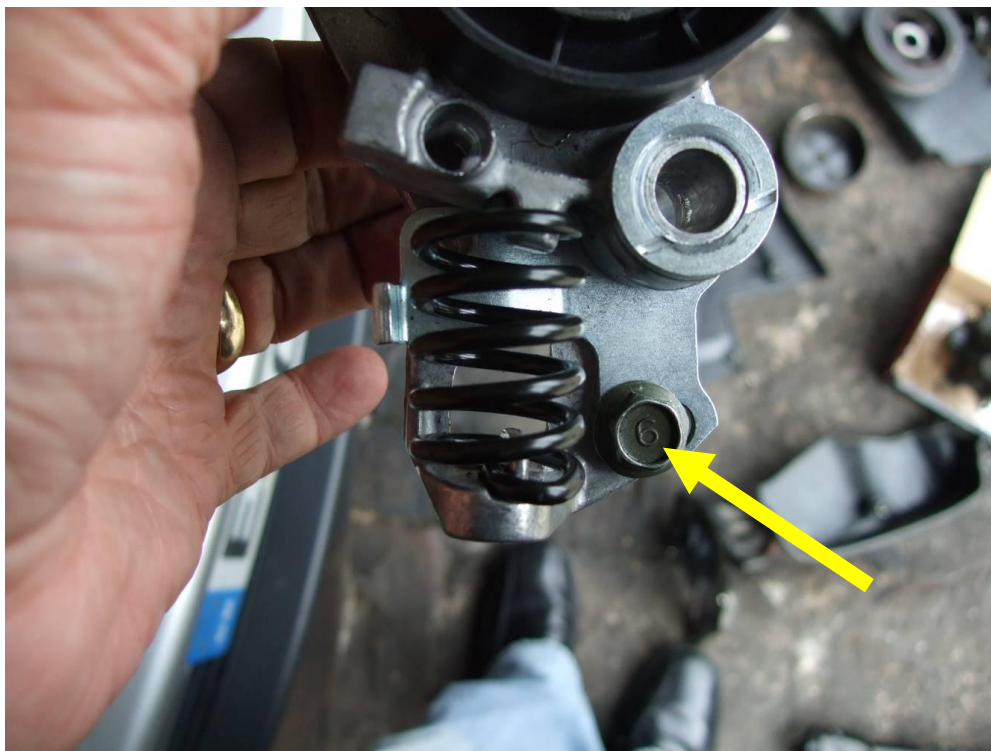


Fig. 3

En felaktig inställning gör det möjligt för motorn, när den stängs av, att "sparka tillbaka" och komprimera fjädern för långt, vilket leder till mycket låg remspänning och kan orsaka tand hopp och/eller remskada.

Tillvägagångssätt

- motorn ska vara kall och i ÖD
- montera inställningsverktyget och inställningstappen (använd Gates verktygssats GAT4404C)



- Hållfast kamaxlarna med en nickel på sexkanten och lossa skruven i vardera kamaxelhjulet while holding camshafts in place with open spanner. Ta bort kamaxelhjulen.
- vridspännaren (12 mm blocknyckel) så att en 5 mm pinne kan skjutas in i stoppet. (Fig. 4)
- ta bort nedre bulten
- ta bort kamremshållaren (på höger sida av vevaxel drevet)
- ta bort kamrem och spännare
- montera ny spännare (dra bara åt den övre bulten)
- montera ny kamrem



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin

- montera kamremshållaren (9 Nm)
- dra ut 5 mm pinnen 2-3 mm från spännaren för att spänna remen (Fig. 5)
- fjädern trycker spännaren mot kamremmen och flyttar plattan, så att botten bulten hamnar till höger i det slitsade hålet. (Fig. 6)
- dra åt spännrens nedre bult (20 Nm)
- dra ut pinnen helt
- montera vevaxelremskiva (använd Gates verktyg GAT4629, Ford OE verktyg 303-510 eller 21-214)
- montera ny bult till vevaxelremskiva (40 Nm + 90°) (kritiskt!)
- se till att motorn fortfarande är i ÖD
- dra åt kamaxelhjulens bultar (avgas (vänster) 60 Nm, insug (höger) 105 Nm), använd en blocknyckel som mothåll.
- ta bort låsverktygen
- vrid vevaxeln två varv medurs, kontrollera att inställningsverktyget kan sättas dit.

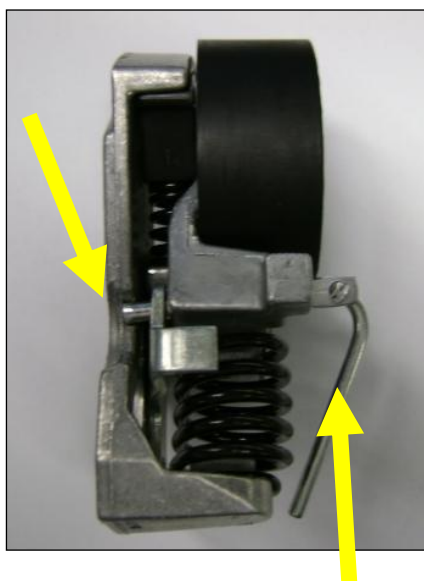


Fig. 4

Pinne

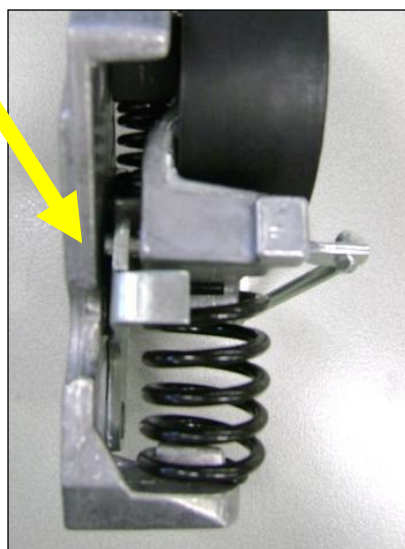


Fig. 5



Fig. 6

Besök vår webbkatalog : www.gatesautocat.com

