

# RACING SUPER-AUTOMATIC TILT BACK TYRE CHANGER WITH DUAL ASSIST ARM

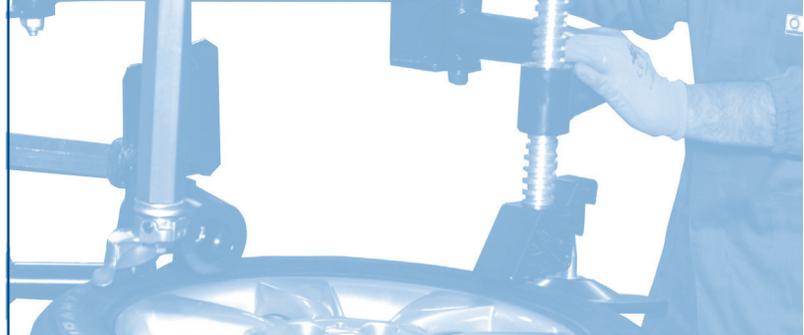
DEMONTÉ-PNEUS SUPER-AUTOMATIQUE RACING AVEC BRAS D'APPOINT A DOUBLE FONCTION

## S 228 Pro



\* Version available upon request / Version disponible sur demande

# S 228 Pro



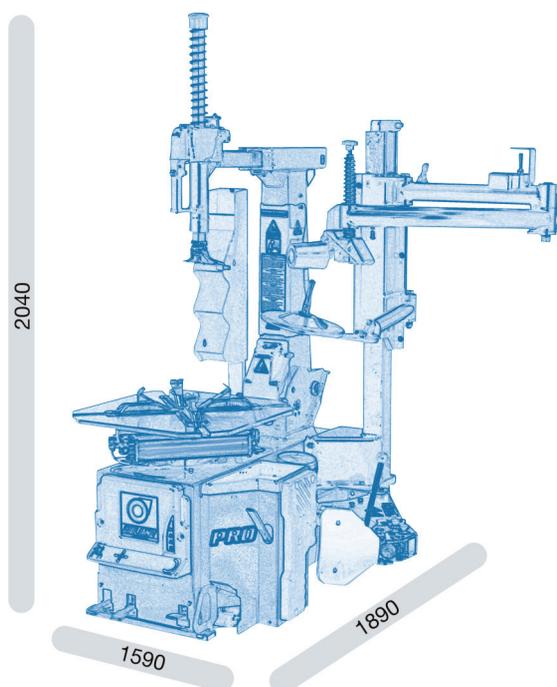
## STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping from outside <i>Blocage jante de l'extérieur</i>	10" - 26" *
Rim clamping from inside <i>Blocage jante de l'intérieur</i>	12" - 28" *
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1100 mm (43")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	415 mm (16")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar <i>Force vérin décolleur à 10 Bar</i>	30800 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	10 Bar (145 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power <i>Puissance moteur</i>	0,8 / 1,1 kW (3ph)
Rotation speed <i>Vitesse de rotation</i>	7 - 14 rpm
Pre-set tyre inflating pressure <i>Pression de gonflage maxi.</i>	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight <i>Poids net</i>	360 kg

\* By adjustable jaws

\* Par griffes de blocage réglables

## DIMENSIONS - DIMENSIONS



## STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARDS



For high volume tyre shops, servicing racing, run flat and UHP tyres.

Pour les ateliers gérant des volumes élevés et spécialisés sur les pneus Racing, Run Flat et Uhp.

## FUNCTIONS - FONCTIONS

Tilting tower, sliding horizontal arm with  $\varnothing$  41 mm operating arm  
*Bras vertical robuste, bras horizontal pivotant avec bras opérateur de  $\varnothing$  41 mm*

Bead breaker double effect Cylinder  $\varnothing$  200 mm  
*Verin détalonneur de  $\varnothing$  200 mm à double effet*

Reinforced Chassy and Tower  
*Châssis et bras vertical renforcés*

Tabletop thickness 14 mm w/adjust. jaws  
*Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec griffes de blocage réglables*

Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications  
*Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que pour les pneus à profil rabaisé*

Double rotation speed by pedal  
*Double vitesse de rotation par pédale*

Tyre inflation by pedal (standard)  
*Dispositif de gonflage par pédale (standard)*

Adjustable bead breaker shovel angle  
*Réglage de l'angle de la pelle décolle-talon*

Equipped with HP2 dual assist arm (standard) and storage box  
*Equipé standard du bras d'appoint avec double fonction HP2 et de boîte de rangement outils*

Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)  
*Possibilité de montage du système de collage rapide du talon sur pneus tubeless (en option)*

"Easy Access" extractable pedal box for quick service  
*Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide*

PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim  
*Dispositif « PO System » permettant d'éviter le coincage de la pelle décolle-talons dans la jante (brevet Giuliano)*

Robotic pipe for operating arm positioning/lock  
*Système robotisé pour positionnement/blocage du bras opérateur*

