

WJN5

Capacity 550 kg

WJN5-EUR

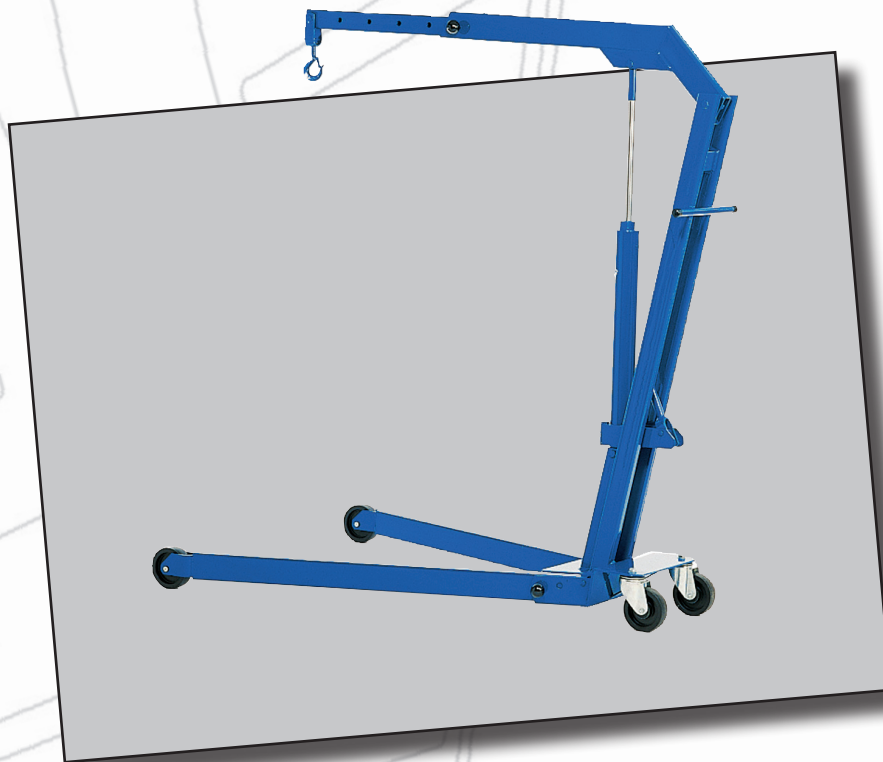
Capacity 550 kg

WJN10

Capacity 1.100 kg

WJN10-EUR

Capacity 1.100 kg



DK Brugermanual
Hydraulisk Værkstedes Kran

GB User's guide
Hydraulic Workshop Crane

D Betriebsanleitung
Hydraulischer Werkstatt Kran

DK N GB D
F S SF NL E



AC Hydraulic A/S
Fanøvej 6
DK-8800 Viborg - Danmark
Tel.: +45 8662 2166
Fax: +45 8662 2988
E-mail: ac@ac-hydraulic.dk
www.ac-hydraulic.com

0825036-110407-AC

DK

N

WJN5, WJN5-EUR

WJN10, WJN10-EUR

ADVARSLER -

Sikkerhedsforanstaltninger

1. Kranen må kun benyttes af trænet personale, der har læst og forstået denne manual.
2. Undgå overbelastning. Kapaciteten må ikke overskrides.
3. Anvend kun kæder eller stropper med større kapacitet end lasten.
4. Vær sikker på, at lasten ikke kan svinge eller skride under sænkning og flytning.
5. Ben og udtræksarm skal altid være sikrede med håndbolte og sikringssplitte.
6. Kranen må kun anvendes på vandret, plant og bæredygtigt underlag.
7. Før kranen flyttes, skal lasten sænkes til lavest mulige højde.
8. Kranen – herunder overtryksventilen - må ikke ændres.
9. Manglende overholdelse af disse advarsler kan forårsage, at lasten falder ned eller kranen svigter, hvilket kan medføre person- og materielskade.

Montering:

1. Benene (2 + 3) vippes ned, låses med stikaksler (10) og sikres med sikringssplitte (17). På WJN-EUR skal benene yderligere monteres med skruerne (19).
2. Smør pumpestemplets tryksko (45) med fedt, håndtagsaksel (43) og aksel (6) for hovedarm med olie.

Brugsanvisning:

Løfte: Betjen pumpehåndtaget.

Sænke: Drej langsomt udløsergrebet mod uret.

Udløsergrebet er fjederpåvirket og lukker automatisk, når det slippes.

Benene kan vippes op ved at fjerne stikakslene (10). Husk at låse og sikre benene igen med stikaksler og sikringssplitte

Udtræksarmen kan flyttes til forskellige positioner ved at fjerne stikakslen (9). Husk at sikre armen igen med stikaksel og sikringssplit.

Vedligeholdelse:

Vedligeholdelse og reparation skal foretages af kvalificeret personale.

Dagligt: Kontroller kranen for beskadigelser.

Månedligt: Smør pumpestemplets tryksko (45) med fedt, og håndtagsaksel (43) og aksel (6) for løftearm med olie. Kontroller samtidig kranen for unormalt slid.

Oliepåfyldning: Olie påfyldes med en oliekanne ved cylinderens oliepåfyldningsskrue (27). Korrekt oliestand er op til hullets underkant med løftearmen helt nede.

Oliemængde: 0,7 l.

Enhver god hydraulikolie med viskositet ISO VG 15 kan anvendes.

ANVEND ALDRIG BREMSEVÆSKE!

Sikkerhedsmæssige eftersyn:

I henhold til nationale bestemmelser – dog mindst hvert år – skal kranen kontrolleres af en sagkyndig: Skader, smøringstilstand og unormalt slid, krogens sikkerhedspal, overtryksventilens justering, cylinder og pumpe for utætheder. Desuden at mærkater af sikkerhedsmæssig betydning er læsbare.

Fejlsøgning:

1. Kranen kan ikke løfte helt i top, men pumpen holder tryk: Efterfyld med olie.
2. Dårlig pumpefunktion (halve pumpe slag): Der er vakuum i tanken. Løsn oliepåfyldningsskruen (27) og kontroller olieniveauet.
3. Lasten synker: Kontroller at udløseren lukker korrekt. Fjederens (38) forspænding er maks. 1/2 omgang. Er dette ikke årsagen skal hydraulikken repareres (utætte ventiler eller slidte pakninger).

Reservedele:

Udskift altid slidte eller defekte dele med originale reservedele. Alle hoveddele kan ikke forventes leveret efter modellens produktionsophør.

Destruktion:

Olien aftappes og bortskaffes på lovlig måde.



WJN5, WJN5-EUR WJN10, WJN10-EUR

WARNING -

Safe usage instructions

1. Study, understand and follow all instructions before operating this crane.
2. Do not exceed rated capacity.
3. Only use slings and chains with a capacity greater than the load.
4. Ensure that the load cannot slide or swing during transport.
5. Legs and extension jib must always be secured with studs and safety pins.
6. Use only on hard level surface.
7. Lower load to lowest position before transporting.
8. No alterations shall be made to this crane.
9. Failure to follow these warnings may result in personal injury and/or property damage.

Assembly:

1. Lower legs (2 + 3) and lock and secure them with spikes (10) and safety pins (17). On WJN5/10-EUR the legs must also be fitted with screws (19).
2. Grease pump piston thrust pad (45), and oil handle axle (43) and main jib axle (6).

Use:

Lifting: Activate pump handle using full strokes.

Lowering: Slowly turn the release handle counter clockwise. The spring in the release handle causes it to close automatically.

The legs can be turned up-right for storing when removing the spikes (10). Use the spikes and safety pins to secure the legs again, when stored.

The extension jib can be adjusted to different positions when removing the spike (9). Remember to secure the jib again with spike and safety pin.

Maintenance:

Maintenance and repair must always be carried out by qualified personnel.

Daily: Inspect crane for damage.

Monthly: Grease pump piston thrust pad (45), and oil handle axle (43) and main jib axle (6). Also inspect the crane for unusual wear and tear.

Oil refill: Refill through the filling hole in the cylinder using an oil can. Correct oil level is up to lower edge of filling hole (27) with the jib fully down. Too much oil causes poor pumping.

Quantity of oil: 0.7 l.

Any good hydraulic oil of viscosity ISO VG 15 can be used.

NEVER USE BRAKE FLUID!

Safety Inspection:

In accordance with national legislation – minimum once a year though – the crane must be inspected by a professional: damages, wear and tear, safety catch on the hook, adjustment of the safety valve, hydraulic unit for leakages. Furthermore that all safety labels are legible.

Trouble shooting:

1. The crane does not lift to maximum position but the pump retains pressure: refill with oil.
2. Poor pumping (half strokes): vacuum in the reservoir. Loosen the filling plug (27) and verify oil level.
3. The load is dropping: verify release handle is closed and release spring (dead man's control) is properly adjusted. Pre-tension of spring (38) is max. half a turn. If this is not the cause, then the pump needs repair (worn seals or valves).

Spare parts:

Replace worn or broken parts with original spare parts only. All major parts may not be available after discontinuation of a model.

Destruction:

Oil must be drained off and legally disposed of.

D WJN5, WJN5-EUR, WJN10, WJN10-EUR

WARNUNGEN - Sicherheitsvorschriften

1. Diese Anweisungen sind vor Ingebrauchnahme dieses Krans sorgfältig zu lesen und zu befolgen.
2. Die zulässige Tragkraft darf nicht überschritten werden.
3. Nur Tragriemen und Ketten mit einer höheren Leistung als die Ladung verwenden.
4. Sicherstellen, dass die Ladung während des Transports weder rutschen noch ausschwenken kann.
5. Beine und ausfahrbarer Ausleger sind stets mit Stiftschrauben und Splinten zu sichern.
6. Nur auf festem Boden verwenden.
7. Vor dem Transport ist die Ladung in niedrigste Position zu bringen.
8. An diesem Kran dürfen keinerlei technische Veränderungen vorgenommen werden.
9. Bei Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann es zu Personen- und/oder Sachschäden kommen.

Zusammenbau:

1. Die unteren Beine (2 + 3) einsetzen und mit Stiften (10) und Splinten (17) sichern. Bei den Modellen WJN5/10-EUR sind die Beine ebenfalls mit Schrauben (19) zu befestigen.
2. Der Kolbenpumpen-Druckring (45) ist mit Fett und die Achse des Hebels (43) sowie des Hauptauslegers (6) sind mit Öl zu schmieren.

Betrieb:

Heben: Mittels Pumphebel in ganzen Hübten anheben.

Senken: Auslösehebel langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die darin befindliche Feder sorgt für automatisches Schließen.

Die Beine lassen sich durch Entfernen der Stifte (10) hochstellen, was für praktisch für die Aufbewahrung ist. Stifte und Splinte nach dem Abstellen zur Sicherung wieder einsetzen.

Der ausziehbare Ausleger lässt sich nach dem Herausziehen des Splints (6) in verschiedene Positionen bringen. Danach unbedingt wieder mit Stift und Splint sichern.

Wartung:

Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen stets vom Fachmann ausgeführt werden.

Täglich: Den Kran auf Schäden untersuchen.

Monatlich: Der Kolbenpumpen-Druckring (45) ist mit Fett und die Achse des Hebels (43) sowie des Hauptauslegers (6) sind mit Öl zu schmieren. Der Kran ist ferner auf ungewöhnliche Verschleißspuren zu überprüfen.

Nachfüllen von Öl:

Öl mittels Ölkanne nachfüllen. Am Zylinder befindet sich eine Einfüllöffnung (27). Die Füllmenge ist korrekt, wenn das Öl bei eingefahrenem Zylinder bis zur Unterkante der Einfüllöffnung steht.

Zu viel Öl verringert die Hubleistung!

Ölmenge: 0.7 l.

Jedes gute Hydrauliköl mit einer Viskosität von ISO VG 15 ist geeignet.

NIEMALS BREMSFLÜSSIGKEIT VERWENDEN!

Sicherheitsprüfung:

Gemäß einschlägiger Bestimmungen ist der Kran mindestens einmal jährlich von einem Fachmann auf Schäden und Verschleiß zu überprüfen. Zu prüfen sind ferner: Sicherungsbügel des Hakens, Einstellung des Sicherheitsventils und Hydraulik (Leckagen). Alle Sicherheitshinweise müssen lesbar sein.

Fehlersuche:

1. Der Kran lässt sich trotz fortgesetzten Pumpens nicht in höchste Position bringen. Öl nachfüllen!
2. Schlechte Pumpwirkung (halbe Hube): Vakuum in der Ölvorratskammer. Propfen (27) lösen und Ölstand prüfen.
3. Der Kran hält die Last nicht: Überprüfen, ob der Auslösehebel geschlossen und die Rückzugfeder (Totmanneinrichtung) richtig eingestellt ist. Die Vorspannung der Feder (38) darf nur eine halbe Drehung betragen. Ist das nicht der Fall, ist die Pumpe wegen verschlissener Dichtungen oder Ventile zu reparieren.

Ersatzteile:

Verschlossene oder defekte Teile dürfen nur durch Original-Teile ersetzt werden. Nach dem Auslauf dieses Modells ist ein Großteil der Teile möglicherweise nicht mehr verfügbar.

Entsorgung:

Das Öl muss abgelassen und den geltenden Vorschriften entsprechend entsorgt werden.

F WJN5, WJN5-EUR, WJN10, WJN10-EUR

AVERTISSEMENT - Mesures de Sécurité

1. Avant d'utiliser cette grue, vous devez étudier, comprendre et suivre toutes les consignes.
2. Ne pas dépasser la capacité nominale.
3. N'utiliser que des élingues et des chaînes ayant une capacité supérieure au poids de la charge.
4. S'assurer que la charge ne puisse pas glisser ou se balancer pendant son transport.
5. Les pieds et la flèche extensible doivent toujours être bien fixés à l'aide de goudjons et de goupilles de sûreté.
6. Ne l'utiliser que sur une surface plane et dure.
7. Rabaisser la charge à la position la plus basse avant son transport.
8. La grue ne doit pas être modifiée.
9. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

Montage:

1. Abaisser les pieds (2 + 3), les verrouiller et les fixer avec les pointes (10) et les goupilles de sûreté (17). Sur WJN5/10-EUR, les pieds doivent également être fixés avec des vis (19).
2. Graisser le patin de butée du piston de pompe (45), et huiler l'axe du levier (43) et l'axe de la flèche principale (6).

Utilisation:

Levage: Actionner à fond le levier de la pompe

Abaissement: Tourner lentement le levier de déverrouillage, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le ressort dans le levier de déverrouillage provoquera sa fermeture automatique.

Les pieds peuvent être repliés verticalement pour le rangement, une fois les pointes retirées (10). Utiliser les pointes et les goupilles de sûreté pour fixer à nouveau les pieds, lorsque la grue a été rangée.

La flèche extensible peut être réglée sur différentes positions en retirant la pointe (9). Souvenez-vous de bien refixer la flèche avec la pointe et la goupille de sûreté.

Maintenance:

L'entretien et les réparations doivent être exclusivement confiés à du personnel qualifié.

Entretien quotidien: Vérifier l'état de la grue.

Entretien mensuel: HGraisser le patin de butée du piston de pompe (45), et huiler l'axe du levier (43) et l'axe de la flèche principale (6). Inspecter également la grue pour détecter d'éventuelles usures inhabituelles.

Remplissage d'huile: Remplir par le trou de remplissage du vérin, en utilisant une burette à huile. Le niveau d'huile correct correspond au bord inférieur du trou de remplissage (27), la flèche étant complètement abaissée. Trop d'huile entraîne de mauvais résultats de pompage.

Quantité d'huile: 0,7 l.

N'importe quelle huile hydraulique de bonne qualité d'une viscosité de ISO VG 15 peut être utilisée.

NE JAMAIS UTILISER DE LIQUIDE DE FREIN !

Inspection de sécurité:

Conformément à la réglementation nationale (mais au moins une fois par an), la grue doit être contrôlée par un spécialiste : endommagement, usure, crochet de sûreté, réglage de la soupape de sûreté, fuites du circuit hydraulique. Par ailleurs, toutes les étiquettes de sécurité doivent être lisibles.

Guide de dépannage:

1. La grue ne s'élève pas à la position maximale mais la pompe retient la pression : remplir d'huile.
2. Pompage défectueux (demi-courses) : aspiration dans le réservoir. Ouvrir le bouchon de remplis (27) sage et vérifier le niveau d'huile.
3. La charge descend: vérifier que le levier de déverrouillage est fermé et que le ressort (dispositif homme mort) est correctement ajusté. La pré-tension du ressort (38) est au maximum au bout d'un demi tour. Si celle-ci n'est pas la cause, la pompe doit être réparée (joints ou soupapes usés).

Pièces de rechange:

Remplacer les pièces usées ou cassées uniquement avec des pièces de rechange originales. Il est possible que les pièces principales ne soient plus disponibles si le produit n'est plus fabriqué.

Mise au rebut:

Vider l'huile et l'éliminer conformément à la réglementation en vigueur..

WJN5, WJN5-EUR **WJN10, WJN10-EUR**

VARNINGAR -

Instruktioner för säker användning

1. Läs igenom, förstå och följ alla instruktioner innan du använder kranen.
2. Överskrid inte kranens märkkapacitet.
3. Använd endast stroppar och kedjor med kapacitet större än lasten.
4. Säkerställ att lasten inte kan glida eller svänga under transport.
5. Ben och förlängningsarm måste alltid säkras med pinnbultar och säkerhetsbultar.
6. Kranen får endast användas på ett hårt och jämnt underlag.
7. Sänk lasten till lägsta position före transport.
8. Inga ändringar av kranen får göras.
9. Underlåtelse att följa dessa varningar kan resultera i personskada och/eller materiell skada.

Montering:

1. Sänk benen (2 + 3), lås och säkra dem med hjälp av spikarna (10) och säkerhetsbultarna (17). På WJN5/10-EUR måste benen även fästas med skruvar (19).
2. Smörj pumpkolvens tryckplatta (45), och olja handtagsaxeln (43) samt huvudarmens axel (6).

Användning:

Lyfta: Aktivera pumphandtaget med fulla drag.

Lowering: Vrid utlösarhandtaget långsamt moturs. Fjädern i utlösarhandtaget gör att det stängs automatiskt.

Benen kan vändas rakt upp för förvaring efter att spikarna (10) tagits bort. Använd spikarna och säkerhetsbultarna för att säkra benen under förvaring.

Förlängningsarmen kan justeras till olika positioner när spiken (9) tas bort. Kom ihåg att säkra armen med spik och säkerhetsbult igen.

Underhåll:

Underhåll och reparation får endast utföras av kvalificerad personal.

Dagligen: Kontrollera att kranen inte har några skador.

Månatligen: Smörj pumpkolvens tryckplatta (45), och olja handtagsaxeln (43) samt huvudarmens axel (6). Inspektera även kranen avseende ovanlig förslitning.

Oljepåfyllning: Använd oljekanna och fyll på genom cylinderns påfyllningshål. Rätt oljenivå är upp till nedre kanten av påfyllningshålet (27) med armen helt nedfälld. Oljeöverskott orsakar dålig pumpkraft.
Oljemängd: 0,7 l.

All högkvalitativ hydraulolja med viskositet ISO VG 15 kan användas.

ANVÄND ALDRIG BROMSVÄTSKA!

Säkerhetsinspektion:

Enligt nationell lagstiftning – dock minst en gång per år – måste kranen inspekteras av en yrkesman: skador, slitage, säkerhetsspärr på kroken, justering av säkerhetsventil, hydraulikenheten för läckor. Dessutom ska alla säkerhetsdekalerna vara läsliga.

Felsökning:

1. Kranen lyfter inte till maxposition men pumpen är under tryck: fyll på olja.
2. Dålig pumpning (halva drag): vakuum i behållaren. Lossa påfyllningspluggen (27) och kontrollera oljenivån.
3. Lasten sjunker sakta nedåt: kontrollera att utlösarhandtaget är stängt och att utlösarfjädern (död mans grepp) är korrekt justerat. Fjäderns (38) förspänning är maximalt ett halvt varv. Pumpen behöver repareras (slitna tätningar eller ventiler) om detta inte är orsaken.

Reservdelar:

Slitna eller trasiga delar får endast ersättas med originalreservdelar. Eventuellt finns inte alla huvuddelar tillgängliga sedan en modell tagits ur produktion.

Destruktion:

Oljan måste tappas ut och lämnas till en återvinningscentral.

WJN5, WJN5-EUR, WJN10, WJN10-EUR

VAROITUKSET - turvallinen käyttö

1. Lue kaikki käyttöohjeet huolellisesti ennen nostimen käyttöä ja noudata annettuja ohjeita.
2. Älä ylitä tuotteessa ilmoitettua nimelliskapasiteettia.
3. Käytä ainoastaan nostolaitteita ja ketjuja, joiden kapasiteetti on suurempi kuin nostettava kuorma.
4. Varmista, että kuorma ei pääse liukumaan tai kääntymään siirron aikana.
5. Jalat ja jatkopuomi on aina kiinnitettävä tapeilla ja varmistussokilla.
6. Käytä nostinta ainoastaan tukevalla ja tasaisella alustalla.
7. Laske kuorma alimpaan asentoon ennen siirtoa.
8. Nostimen rakennetta ei saa muuttaa.
9. Näiden varoitusten laiminlyönti voi johtaa henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.

Kokoaminen:

1. Laske jalat (2 + 3). Lukitse ja varmista ne tapeilla (10) ja varmistussokilla (17). WJN5/10-EUR-mallissa jalat on kiinnitettävä myös ruuveilla (19).
2. Voitele pumpun männän vastepala (45) ja öljyä kahvan akseli (43) sekä pääpuomin akseli (6).

Käyttö:

Nostaminen: Käytä pumpun kahvaa sen ääriasennoissa.

Laskeminen: Käännä vapautuskahvaa hitaasti vastapäivään. Vapautuskahva sulkeutuu automaattisesti siinä olevan jousen ansiosta.

Jalat voidaan kääntää pystysuoraan asentoon varastointia varten, kun tapit (10) irrotetaan. Kiinnitä jalat tapeilla ja varmistussokilla varastoinnin ajaksi.

Jatkopuomia voidaan säätää eri asentoihin, kun tappi (9) irrotetaan. Muista kiinnittää puomi uudelleen tapilla ja varmistussokilla.

Huolto:

Vain pätevä huoltohenkilöstö saa huoltaa ja korjata laitetta.

Päivittäin: Tutki nostin vaurioiden varalta.

Kuukausittain: Voitele pumpun männän vastepala (45) ja öljyä kahvan akseli (43) sekä pääpuomin akseli (6). Tutki nostin myös epätavallisten kulumien ja vaurioiden varalta.

Öljyn täyttö: Lisää öljyä sylinterin täyttöaukosta. Oikea öljymäärä on täyttöaukon (27) alemman reunan tasolla, kun puomi on täysin ala-asennossa. Jos öljyä on liikaa, nostimen pumppu toimii huonosti.

Öljyn määrä: 0,7l.

Nostimessa voi käyttää mitä tahansa hydraulioöljyä, jonka viskositeetti on ISO VG 15.

ÄLÄ KÄYTÄ KOSKAAN JARRUNESTETTÄ!

Turvallisuustarkastus:

Valtuutetun huoltohenkilöstön on tarkistettava nostin vähintään kerran vuodessa kansallisen lainsäädännön mukaisesti vaurioiden, kulumien, koukun turvasalvan toimintahäiriöiden, varoventtiilin säädön ja hydrauliyksikön vuotojen varalta. Lisäksi on tarkistettava, että kaikki turvamerkinnät ovat helposti luettavissa.

Vianmääritys:

1. Nostin ei nosta ylämpään asentoon, mutta pumppu ylläpitää paineen: lisää laitteeseen öljyä.
2. Pumppu toimii huonosti (männän iskut ovat vain puolittaisia): säiliössä on alipainetta. Avaa täytötulppa ja varmista öljymäärä.
3. Kuorma laskeutuu tahattomasti alas: varmista, että vapautuskahva on suljettuna ja että vapautusjousi (turvakytkin) on säädetty oikein. Jousen (38) esijännitys on korkeintaan puoli kierrosta. Muussa tapauksessa pumppu tarvitsee huoltoa (kulu neet tiivistet tai venttiilit).

Varaosat:

Vaihda kuluneet tai hajonneet osat vain alkuperäisiin varaosiin. Kaikkien osien toimitusta ei voida taata sen jälkeen, kun malli on poistettu tuotannosta.

Hävittäminen:

Öljy on tyhjennettävä ja hävitettävä lainsäädännön edellyttämällä tavalla.

WJN5, WJN5-EUR, WJN10, WJN10-EUR

WAARSCHUWING - Veiligheidsvoorschriften

1. Neem alle instructies door, zorg dat u ze begrijpt en volg ze op voordat u deze kraan gebruikt.
2. Overschrijd de aangegeven capaciteit niet.
3. Gebruik uitsluitend stropen en kettingen met een capaciteit die groter is dan de lading.
4. Zorg dat de lading tijdens transport niet kan schuiven of draaien.
5. Poten en verlengkraanarmen moeten altijd met schroefbouten en veiligheidspinnen worden vastgezet.
6. Gebruik het apparaat alleen op een harde, vlakke ondergrond.
7. Laat de lading voor transport naar de laagste positie zakken.
8. Er mogen geen wijzigingen aan deze kraan worden aangebracht.
9. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan lichamelijk letsel en/of schade aan eigendommen tot gevolg hebben.

Montage:

1. Breng poten (2 + 3) omlaag, borg ze en zet ze vast met pennen (10) en veiligheidspinnen (17). Op de WJN5/10-EUR moeten de poten ook met schroeven (19) worden vastgezet.
2. Smeer het drukblok van de pompzuiger (45) met vet en olie de hendelas (43) en de as van de hoofdkraanarm (6).

Gebruik:

Heffen: Activeer de pomphendel door volledige slagen te maken.

Zakken: Draai de ontgrendelhendel langzaam linksom. De veer in de ontgrendelhendel zorgt ervoor dat deze automatisch sluit.

De poten kunnen voor opslag rechtop worden gedraaid als de pennen (10) worden verwijderd. Gebruik de pennen en veiligheidspinnen om de poten bij opslag weer vast te zetten.

De verlengkraanarm kan bij het verwijderen van de pen (9) in verschillende posities worden afgesteld. Denk eraan de kraanarm weer met een pen en veiligheidspin vast te zetten.

Onderhoud:

Onderhoud en reparaties moeten altijd door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Dagelijks: Inspecteer de kraan op beschadigingen.

Maandelijks: Smeer het drukblok van de pompzuiger (45) met vet en olie de hendelas (43) en de as van de hoofdkraanarm (6). Inspecteer de kraan ook op abnormale slijtage.

Olie bijvullen: Bijvullen via het vulgat in de cilinder met behulp van een oliekan. Het juiste oliepeil is toestaan de onderkant van het vulgat (27) met de kraanarm volledig naar beneden. Te veel olie leidt tot slecht pompen.

Hoeveelheid olie: 0,7 l.

U kunt alle hydraulische oliën van goede kwaliteit met viscositeit ISO VG 15 gebruiken.

GEBRUIK NOOIT REMVLOEISTOF!

Veiligheidsinspectie:

Conform de nationale wet- en regelgeving moet de kraan minimaal één keer per jaar door een vakman worden geïnspecteerd: op beschadigingen, slijtage, de veiligheidspal op de haak, afstelling van de veiligheidsklep en lekkage van het hydraulische gedeelte. Zorg er verder voor dat alle veiligheidslabels leesbaar zijn.

Problemen oplossen:

1. De kraan heft niet tot de maximale positie maar de pomp handhaaft druk: vul bij met olie.
2. Slecht pompen (halve slagen): vacuüm in het reservoir. Maak de vulplug (27) los en controleer het oliepeil.
3. De lading daalt: controleer of de ontgrendelhendel gesloten is en of de ontgrendelveer (dodemansregeling) goed is afgesteld. De maximale voorspanning van de veer (38) is een halve slag. Als dit niet het geval is, moet de pomp worden gerepareerd (versleten afdichtingen of kleppen).

Reserveonderdelen:

Vervang versleten of defecte onderdelen uitsluitend door originele reserveonderdelen. Het is mogelijk dat niet alle belangrijke onderdelen beschikbaar zijn als een model uit productie is genomen.

Afvalverwerking:

Olie moet worden afgetapt en afgevoerd conform wettelijke voorschriften.

E WJN5, WJN5-EUR WJN10, WJN10-EUR

ADVERTENCIA - Instrucciones de seguridad

1. Debe leer, comprender y seguir todas las instrucciones antes de utilizar esta grúa.
2. No debe superar la capacidad estipulada.
3. Use solo eslingas y cadenas con una capacidad superior a la carga.
4. Asegúrese de que la carga no puede resbalarse u oscilar durante el transporte.
5. Las patas y el brazo extensible se deben fijar siempre con pernos y pasadores de seguridad.
6. Use la grúa únicamente sobre una superficie dura nivelada.
7. Baje la carga a la posición inferior antes de transportarla.
8. No se deben efectuar modificaciones en la grúa.
9. El incumplimiento de estas advertencias puede causar lesiones físicas y/o daños materiales.

Montaje:

1. Baje las patas (2 + 3) y bloquéelas y fíjelas con clavos largos (10) y pasadores de seguridad (17). En la WJN5/10-EUR las patas también deben estar equipadas con tornillos (19).
2. Lubrique con grasa la almohadilla de empuje del pistón de la bomba (45) y con aceite el eje del mango (43) y el eje del brazo principal (6).

Uso:

Elevación: Active el mango de bombeo realizando recorridos completos.

Descenso: Gire lentamente hacia la izquierda el mango de liberación. El muelle del mango de liberación hará que se cierre automáticamente.

Las patas se pueden girar en vertical para su almacenamiento cuando se quitan los clavos largos (10). Use éstos y los pasadores de seguridad para volver a fijar las patas, cuando se hayan almacenado.

El brazo extensible se puede ajustar a distintas posiciones cuando se quita el clavo largo (9). No se olvide de volver a fijar el brazo con el clavo largo y el pasador de seguridad.

Mantenimiento:

El mantenimiento y las reparaciones deben ser realizados únicamente por personal cualificado.

Diariamente: Kontrollera att kranen inte har några skador.

Mensualmente: Lubrique con grasa la almohadilla de empuje del pistón de la bomba (45) y con aceite

el eje del mango (43) y el eje del brazo principal (6). Examine también la grúa para comprobar si tiene un desgaste inusual.

Rellenado de aceite: Rellene a través del orificio de llenado del cilindro con una lata de aceite. El nivel de aceite correcto es hasta el extremo inferior del orificio de llenado (27) con el brazo en la posición inferior. Si hay demasiado aceite se dificultará el bombeo.

Cantidad de aceite: 0,7 l.

Se puede utilizar cualquier aceite hidráulico de buena calidad con viscosidad ISO VG 15.

¡NO USE NUNCA LÍQUIDO DE FRENOS!

Inspección de seguridad:

De conformidad con la legislación nacional (si bien como mínimo una vez al año), un especialista debe inspeccionar los siguientes puntos de la grúa: daños, desgaste por uso, cierre de seguridad del gancho, ajuste de la válvula de seguridad, que el sistema hidráulico no presente fugas. Asimismo, debe comprobar que todas las etiquetas de seguridad son legibles.

Solución de problemas:

1. La grúa no eleva hasta la posición máxima, pero la bomba mantiene la presión: rellene de aceite.
2. Bombeo defectuoso (recorridos hasta la mitad): vacío en el depósito. Afloje el tapón de llenado (27) y verifique el nivel de aceite.
3. La carga se cae: verifique que el mango de liberación está cerrado y el muelle de liberación (control de seguridad) está ajustado correctamente. La tensión del muelle (38) es máx. media vuelta. Si ésta no es la causa, entonces hay que reparar la bomba (juntas o válvulas desgastadas).

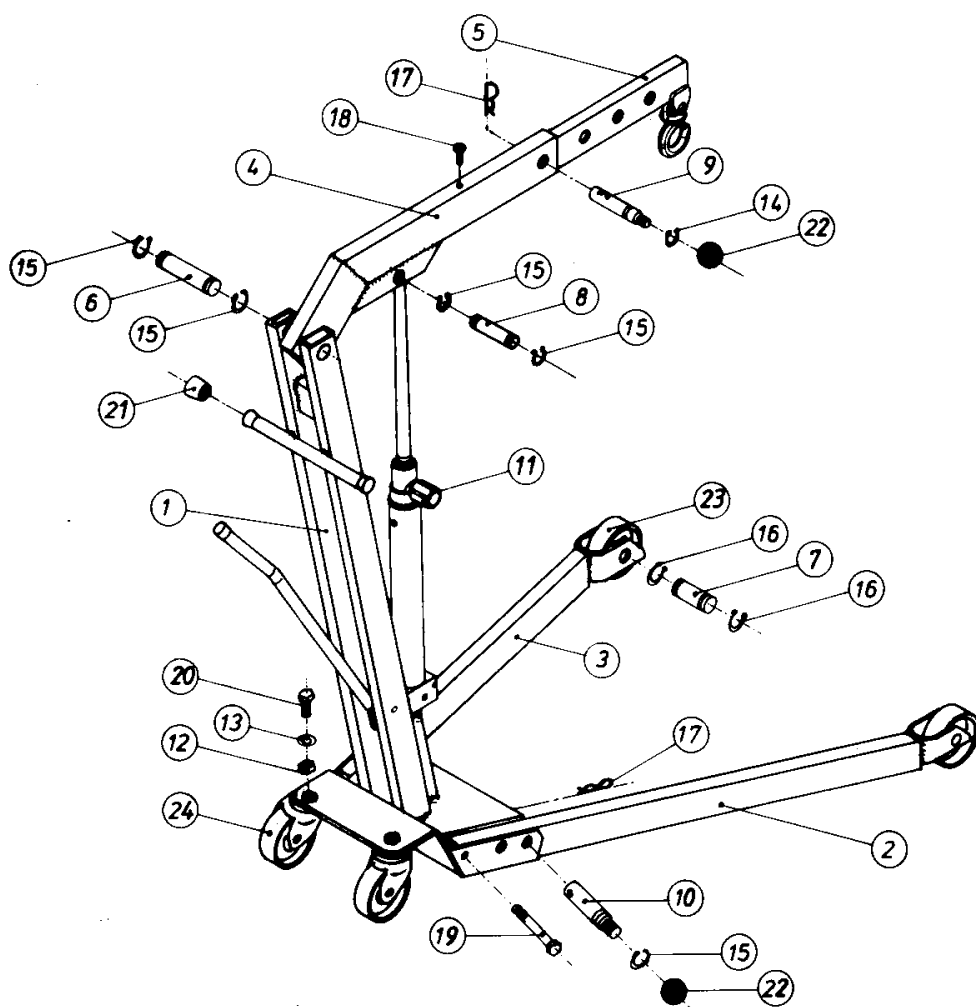
Piezas de recambio:

Reemplace todas las piezas gastadas o rotas únicamente con piezas de repuesto originales. Es posible que no estén disponibles todas las piezas principales si se deja de fabricar un modelo.

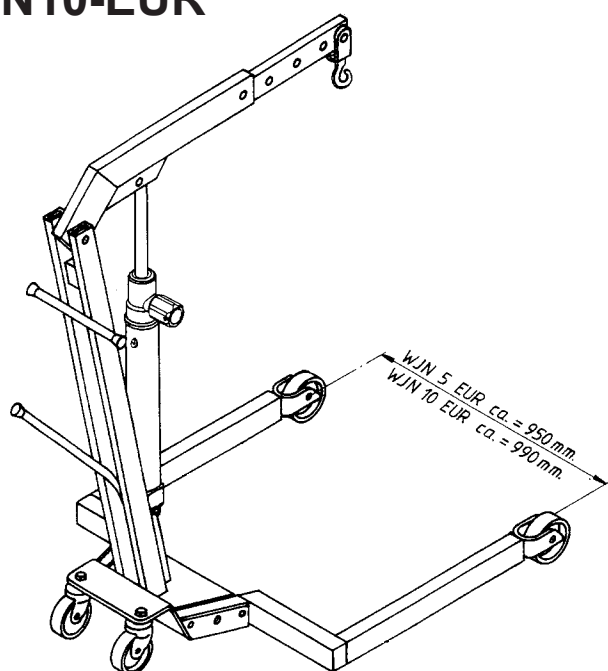
Eliminación:

El aceite debe drenarse y desecharse de conformidad con la ley.

WJN5 WJN10

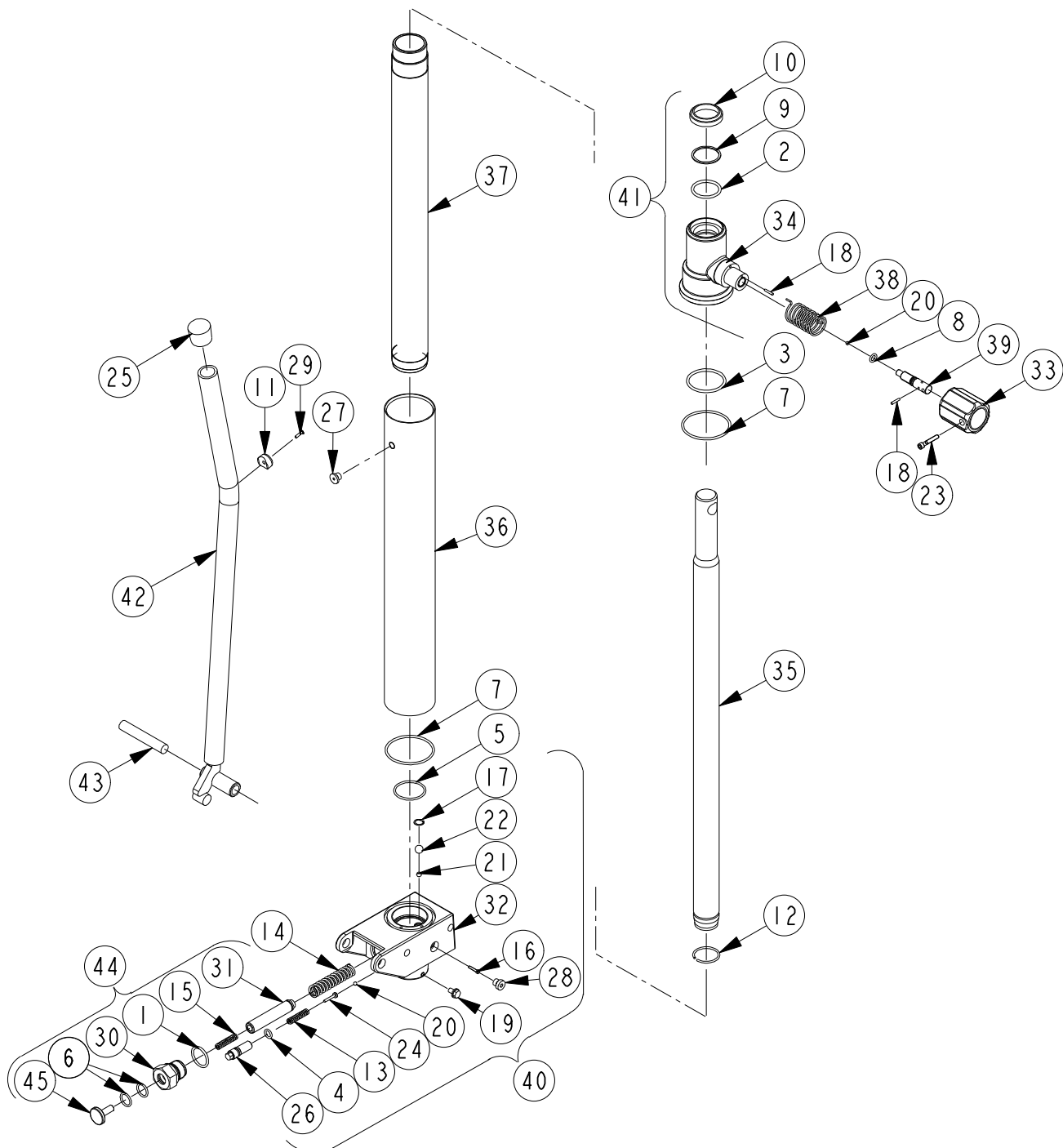


WJN5-EUR WJN10-EUR



WJN5		WJN10		DK	GB	D
Pos.	Art.No.	Art.No.	Pcs.	Beskrivelse	Description	Beschreibung
	16 015 00	17 015 00	1	Kran, komplet	Crane, complete	Kran, komplett
	16 100 00	17 100 00	1	Kran-EUR, komplet	Crane-EUR, complete	Kran-EUR, komplett
1	16 014 00	17 014 00	1	Søjle	Mast	Kransäule
2	16 002 00	17 002 00	1	Højre ben	Right leg	Rechtes Bein
2	16 012 00	17 012 00	1	EUR-ben, højre	EUR-leg, right	EUR-bein, Rechtes
3	16 003 00	17 003 00	1	Venstre ben	Left leg	Lenkes Bein
3	16 013 00	17 013 00	1	EUR-ben, venstre	EUR-leg, left	EUR-bein, Lenkes
4	16 004 00	17 004 00	1	Hovedarm	Main jib	Hauptarm
5	16 005 00	17 005 00	1	Udskudsarm	Extension jib	Ausleger
6	16 006 00	17 006 00	1	Aksel for søjle/arm	Axle for jib/mast	Achse für Säule/Arm
7	16 008 00	16 008 00	2	Aksel for hjul	Axle for wheel	Achse für Rad
8	17 007 00	17 007 00	1	Aksel for arm/cylinder	Axle for arm/cylinder	Achse für Arm/Zylinder
9	10 006 00	10 006 00	1	Stikaksel for arm	Spike for arm	Stechachse für Arm
10	50 003 00	50 003 00	2	Stikaksel for ben	Spike for leg	Stechachse für Bein
11	90 840 00	90 845 00	1	Pumpe, komplet	Pump, complete	Pumpe, komplett
12	02 005 00	02 005 00	2	Møtrik	Nut	Mutter
13	02 121 00	02 121 00	2	Spændeskive	Washer plate	Spannscheibe
14	02 203 00	02 203 00	1	Seegerring	Circlip	Seegerring
15	02 204 00	02 204 00	6	Seegerring	Circlip	Seegerring
16	02 224 00	02 224 00	4	Seegerring	Circlip	Seegerring
17	02 239 00	02 239 00	3	Sikringssplit	Lock split	Sicherungssplit
18	02 281 00	02 281 00	1	Skrue	Screw	Schraube
19	02 282 00	02 283 00	2	Bolt	Bolt	Bolzen
20	02 321 00	02 668 00	2	Bolt	Bolt	Bolzen
21	02 374 00	02 374 00	2	Plastdup	Plastic knob	Plaststopfen
22	02 380 00	02 380 00	3	Plastkugle	Plastic ball	Plastkugel
23	02 443 00	02 443 00	2	Hjul	Wheel	Rad
24	02 449 00	02 449 00	2	Svingbart hjul, kpl.	Revolving wheel, cpl.	Schwenkbares Rad, kpl.

90 840 00
90 845 00



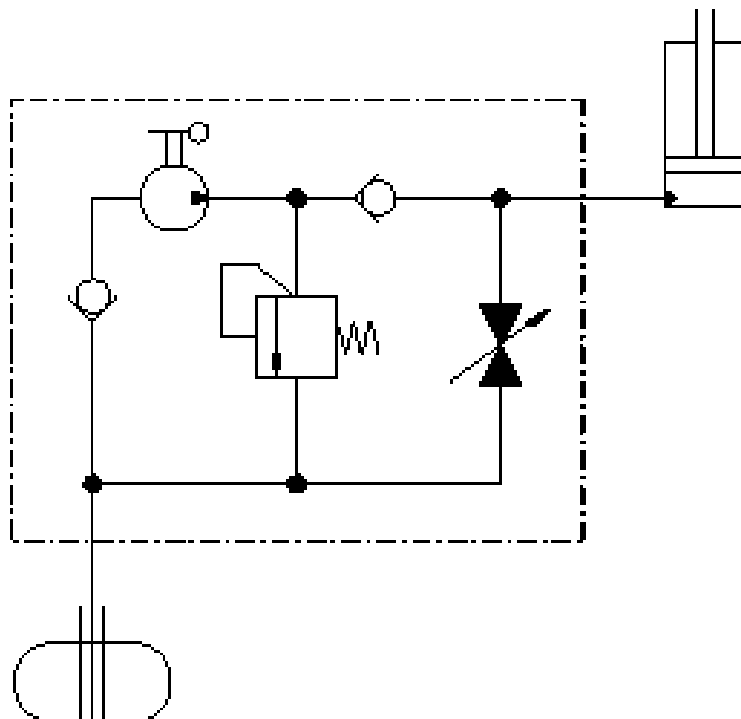
	WJN5	WJN10		(DK)	(GB)	(D)
Pos.	Art. No.	Art. No.	Pcs.	Benævnelse	Description	Bezeichnung
	90 840 00	90 845 00		Hydraulik, komplet	Hydraulic, complete	Hydraulik, komplett
*1	01 004 00	01 004 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*2	01 017 00	01 017 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*3	01 020 00	01 020 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*4	01 040 00	01 040 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*5	01 058 00	01 058 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*6	01 069 00	01 069 00	2	O-ring	O-ring	O-ring
*7	01 070 00	01 070 00	2	O-ring	O-ring	O-ring
*8	01 086 00	01 086 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*9	01 156 00	01 156 00	1	Støttering	Back-up ring	Stützring
*10	01 264 00	01 264 00	1	Afstryger	Scraper	Abstreifer
11	01 294 00	01 294 00	1	Støddup	Impact pad	Stossdämpfer
12	02 000 14	02 000 14	1	Springring	Spring ring	Feder ring
13	02 038 00	02 038 00	1	Fjeder	Spring	Feder
14	02 039 00	02 039 00	1	Fjeder	Spring	Feder
15	02 069 00	02 069 00	1	Fjeder	Spring	Feder
16	02 074 00	02 074 00	1	Skrue	Screw	Schraube
17	02 214 00	02 214 00	1	Seegerring	Circlip	Seegerring
18	02 277 00	02 277 00	2	Kærvstift	Tack	Stift
19	02 281 00	02 281 00	1	Skrue	Screw	Schraube
*20	02 290 00	02 290 00	2	Kugle, Ø4,5	Ball, Ø4,5	Kugel, Ø4,5
*21	02 292 00	02 292 00	1	Kugle, Ø6,5	Ball, Ø6,5	Kugel, Ø6,5
*22	02 295 00	02 295 00	1	Kugle, Ø11	Ball, Ø11	Kugel, Ø11
23	02 324 00	02 324 00	1	Skrue	Screw	Schraube
24	02 340 00	02 340 00	1	Skrue	Screw	Schraube
25	02 370 00	02 370 00	1	Plastprop	Plastic plug	Plastpfropfen
26	02 384 00	02 384 00	1	Justerskrue	Adjusting screw	Justierschraube
27	02 448 00	02 448 00	1	Påfyldningsprop	Filler plug	Füllschraube
28	02 483 00	02 483 00	1	Prop	Plug	Pfropfen
29	02 678 00	02 678 00	1	Blindnitte	Blind rivet	Blindniete
30	90 527 00	90 527 00	1	Pakbox	Packing box	Pumpkolbenführung
31	90 557 10	90 557 10	1	Pumpestempel	Pump piston	Pumpkolben
32	90 609 00	90 609 00	1	Pumpeblok	Pump block	Pumpblock
33	90 611 00	90 611 00	1	Udløsergreb	Release handle	Auslöserhebel
34	90 613 00	90 613 00	1	Cylindermøtrik	Cylinder nut	Zylindermutter
35	90 621 01	90 621 01	1	Stok	Rod	Kolbenstange
36	90 622 00	90 622 00	1	Beholderrør	Container pipe	Behälter
37	90 623 00	90 623 00	1	Cylinderrør	Cylinder pipe	Zylinder
38	90 624 00	90 624 00	1	Fjeder	Spring	Feder
39	90 628 00	90 628 00	1	Ventilspindel	Valve spindel	Ventilspindel
40	90 832 10	90 832 10	1	Pumpeblok, komplet	Pump, cpl.	Pumpen, kpl.
41	90 833 00	90 833 00	1	Cylindermøtrik, komplet	Cylinder nut, cpl.	Zylindermutter, kpl.
42	90 836 00	90 836 00	1	Pumpehåndtag	Pump handle	Pumpehebel
43	90 837 00	90 837 00	1	Aksel	Axle	Achse
44	90 838 00	90 838 00	1	Pumpestempel, komplet	Pump piston	Pumpkolben, kpl.
45	90 839 00	90 839 00	1	Tryksko	Thrust pad	Druckschuh
*	09 038 00	09 038 00		Pakningssæt	Repair kit	Dichtungssatz

DK: De med * mærkede dele leveres i komplet pakningssæt. Anvend altid originale reservedele. Angiv venligst altid model og reservedelsnummer. Alle hoveddele kan ikke forventes leveret efter produktionsophør af model.

GB: * indicate parts included in repair set. Please always state model and part number. Do always apply original spare parts. All major parts may not be provided as spare parts after discontinuation of production of a model.

D: Die mit * markierten Teile sind im Dichtungssatz enthalten. Bitte immer Modell und Ersatzteilnummer auf Ihren Bestellungen angeben. Immer nur Originalteile verwenden. Lieferung von allen Hauptteilen als Ersatzteile kann nach Produktions-Einstellung eines Modelles nicht erwartet werden.

- ⒹⓀ HYDRAULIK DIAGRAM
- ⒼⒷ HYDRAULIC CHART
- Ⓓ HYDRAULISCHES DIAGRAMM



EU Overensstemmelseserklæring
EC Declaration of Conformity for Machinery
EG Konformitätserklärung

EU Överensstämmelseforsäkran
Vaatimustenmukaisuuvakuutus
EU verklaring van overeenstemming
EU declaración de conformidad
sobre maquinaria

Directive 2006/42/EC



(DK) Værkstedskran

(N) **WJN5, WJN10, WJN5-EUR, WJN10-EUR**
er i overensstemmelse med Maskindirektivets bestem-
melser (Direktiv 2006/42/EC og EN1494) med æn-
dring, og er i overensstemmelse med andre relevante
nationale bestemmelser.

(GB) Workshop Crane

WJN5, WJN10, WJN5-EUR, WJN10-EUR
are in conformity with the provisions of the Machinery
Directive (Directive 2006/42/EC and EN1494) as amen-
ded and with national implementing legislation.

(D) Werkstatt Kran

WJN5, WJN10, WJN5-EUR, WJN10-EUR
konform sind mit den einschlägigen Bestimmungen
der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EC und EN1494
inklusive deren Änderungen, sowie mit dem ent-
sprechenden Rechtserlaß zur Umsetzung der
Richtlinie ins nationale Recht.

(F) Grues hydrauliques D'atelier

WJN5, WJN10, WJN5-EUR, WJN10-EUR
sont conformes aux dispositions de la Directive Machi-
ne 2006/42/EC et EN1494, et aux législations nationa-
les la transposant.

(S) Hydrauliska Verkstadskranar

WJN5, WJN10, WJN5-EUR, WJN10-EUR
Överensstämmer med Maskindirektivets bestämmelser
(Direktiv 2006/42/EC och EN1494) med ändring, och
är i överensstämmelse med andra relevanta nationella
bestämmelser

(SF) Hydraulisen Pouminostin

WJN5, WJN10, WJN5-EUR, WJN10-EUR
vastaa Konedirektiivin (direktiivi 2006/42/EC ja EN1494)
määräyksiä sekä kansallista voimaantulolainsäädäntöä.

(NL) Hydraulische Werkplaatskraan

WJN5, WJN10, WJN5-EUR, WJN10-EUR
in overeenstemming zijn met de bepalingen van de
Richtlijn Machines (richtlijn 2006/42/EC en EN1494)
en met de essentiële veiligheidsen gezondheidseisen
(ARAB).

(E) Grúas de Taller Hidráulicas

WJN5, WJN10, WJN5-EUR, WJN10-EUR
son conforme con las directrices sobre maquinaria
(Directiva 2006/42/EC y EN1494) incl.enmiendas,
y en conformidad con las directrices nacionales
relevantes.



Viborg 01.01.10


Claus A. Christensen
General Manager