

Artikelnr	SBLF403	Modell	Citroen Jumpy 2 / Peugeot Expert 2 / Fiat Scudo 2
Reservdel	Kompressor		
Märke	Citroën, Peugeot, Fiat		

Generell information

Demontering och montering av luftfjädringskomponenter kan kräva specialverktyg och utbildning. Att genomföra dessa arbeten utan att följa dessa instruktioner sker på egen risk. Arbeten på luftfjädringsystem bör utföras av utbildade tekniker. Underlåtenhet att åtgärda läckor i systemet kommer allvarligt att förkorta livslängden på komponenterna och kan innebära att garantier inte gäller.



Vid installation av luftfjädringskomponenter är säkerhet A och O. Vid arbete på fordon av alla typer, måste gällande säkerhetsföreskrifter följas och fordonet vara helt avstängt och lyft på rätt sätt



Luftfjädringssystemet på fordonet är trycksatt. Luftfjädringskomponenter kan innehålla tryck. För att släppa ut trycket säkert, lossa alla anslutningar/ventiler långsamt och en liten aning. Lossa delarna helt först när allt tryck är borta.

Vid allt arbete skall skyddsutrustning användas!



WARNING: DEMONTERA INGA ANSLUTNINGAR NÄR LUFTFJÄDRINGSSYSTEMET ÄR AKTIVT OCH/ELLER TÄNDNINGEN ÄR PÅ. Vid allt arbete på fordonets elsystem, säkerställ att batteriet är fränkopplat och att komponenter som kan generera en urladdning är isolerade för att undvika skador på personer eller på egendom.



Produktinformation

Kompressorn är designad för att direkt ersätta den befintliga defekta.
Shipman's kompressor levereras med lufttork och integrerat ventilblock.

Delar i satsen

- Kompressorenhet



Demontering

1. Sätt fordonets framhjul rakt.
2. Lyft fordonet, säkerställ att korrekta lyftpunkter används.
3. Med hjälp av diagnosverktyg görs luftfjädringsystemet trycklöst. Se till att fordonet är har stöd innan all luft släpps ut.
4. Lokalisera kompressorn, den sitter på vänster sida nära bränsletanken.
5. Lossa handbromskabelns clips.
6. Lossa de 3 bultar som fäster kompressorvaggan i fordonet.

7. Lossa de 2 elkablarna som är anslutna till kompressorn.

8. Koppla bort grå och svart luftslang från kompressorn. För att göra detta, pressa luftslangen in mot kompressorn, tryck ner kragen och drag sedan ur luftslangen. Var uppmärksam på om det finns tryck kvar i systemet!

9. Den gröna slangen (fig.1) från kompressorn går till lufttanken. Tanken håller ett tryck på 16bar.

Det är **mycket viktigt** att denna slang endast lossas när system är tömt på tryck. Trots detta **KAN** det finnas tryck kvar.



fig.1

10. Tag bort kompressorn från fordonet, Montera ur kompressorn ur vaggan genom att lossa de fyra muttrarna.

11. Tag bort isoleringsbrickan från kompressorn genom att lossa de 3 skruvarna.

Demontering klar!

Montering

1. Monteringsprocessen görs i omvänd ordning steg 11 till 1.
2. Vid installation av kompressorn, säkerställ att luftslangarna installeras korrekt. Om dessa slangar monteras fel kan stora skador uppstå på luftfjädringssystemets komponenter.
Se fig.2 för korrekta slanganslutningar.



-  Grövre svart slang - till utblås/intag.
-  Mediumgrov grön slang - matning till trycktanken.
-  Tunn svart slang - luftmatning för höger bakre luftfjäder.
-  Tunn grå slang - luftmatning för vänster bakre luftfjäder.

fig.2

Denna kompressor har inbyggt relä, byte behövs ej!

3. När den nya kompressorn är monterad sänk ned lyften så att fordonet står i normal körhöjd.
HÅLL FORDONET FORTSATT STÖTTAT AV LYFTEN, SÄNK INTE LYFTEN HELT!
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter för att bygga upp trycket i luftfjädringssystemet.
5. Välj "høj" i bilens luftfjädringssystem. Sänk ENDAST lyften när bilens eget system höjt fordonet över lyftens nivå.
Kontrollera och efterdrag alla anslutningar enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera alla luftslangar för läckage, och justera vid behov.
5. Rensa eventuella felkoder med hjälp av ett av tillverkaren godkänt diagnosverktyg.
7. Genomför ett körtest på väg och kontrollera därefter igen för läckage och/eller felkoder. Luftfjädringssystemet kan kräva omkalibrering och/eller körhöjdsjustering. Det rekommenderas att hjulvinklarna kontrolleras.

Montering klar!