

Artikelnr	SBLF326	Modell	M-KLASS (W164) 05-11, GL KLASS (X164) 06-12 ADS
Reservdel	Luftfjäderben fram		
Märke	Mercedes Benz		

Generell information

Demontering och montering av luftfjädringskomponenter kan kräva specialverktyg och utbildning. Att genomföra dessa arbeten utan att följa dessa instruktioner sker på egen risk. Arbeten på luftfjädringsystem bör utföras av utbildade tekniker. Underlåtenhet att åtgärda läckor i systemet kommer allvarligt att förkorta livslängden på komponenterna och kan innebära att garantier inte gäller.



Vid installation av luftfjädringskomponenter är säkerhet A och O. Vid arbete på fordon av alla typer, måste gällande säkerhetsföreskrifter följas och fordonet vara helt avstängt och lyft på rätt sätt



Luftfjädringssystemet på fordonet är trycksatt. Luftfjädringskomponenter kan innehålla tryck. För att släppa ut trycket säkert, lossa alla anslutningar/ventiler långsamt och en liten aning. Lossa delarna helt först när allt tryck är borta.

Vid allt arbete skall skyddsutrustning användas!



VARNING: DEMONTERA INGA ANSLUTNINGAR NÄR LUFTFJÄDRINGSSYSTEMET ÄR AKTIVT OCH/ELLER TÄNDNINGEN ÄR PÅ. Vid allt arbete på fordonets elsystem, säkerställ att batteriet är fränkopplat och att komponenter som kan generera en urladdning är isolerade för att undvika skador på personer eller på egendom.



Produktinformation

Luftfjäderbenet är designat för att direkt ersätta det defekta. Passar modeller med ADS. Shipman luftfjäderben levereras med förmonterad luftanslutning och monteringsdetaljer.

Delar i satsen

- Luftfjäderben komplett
- Luftanslutning (för-monterad)
- Monteringsmuttrar x 3



Demontering

1. Sätt fordonets framhjul rakt.
2. Lyft fordonet, säkerställ att korrekta lyftpunkter används.
3. Montera bort framhjulet/hjulen.

4. Lossa luftanslutningen något och släpp ut trycket. Lossa helt först när allt tryck är borta. (fig.1)



fig.1

5. Lossa de 3 övre monteringsmuttrarna och kassera dem. (fig.2)

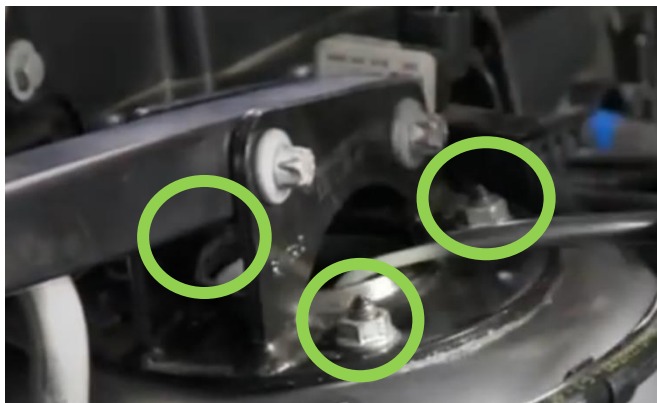


fig.2

6. Koppla bort elanslutningen till stötdämparen genom att lossa innerskärmen och hitta anslutningen bakom denna. (fig.3)



fig.3

7. Lossa den övre länkkarmen från styrspindel. (fig.4)



fig.4

8. Lossa krängningshämmarstaget från fjäderbenet. Lossa nedre stötdämparbulten. Tag bort kabelhållarfästet (om sådant finns) från stötdämparen. (fig.5)

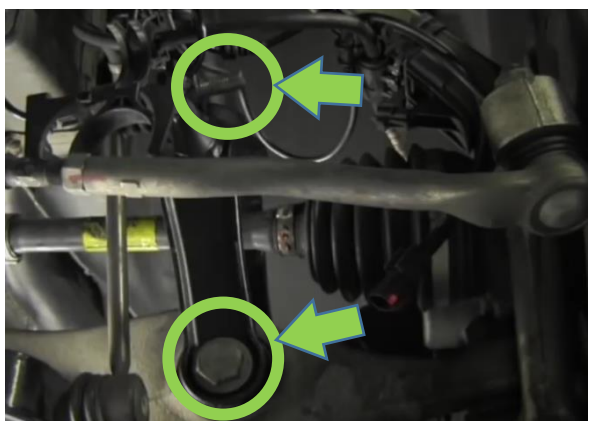


fig.5

9. Tag bort fjäderbenet från fordonet. (fig.6)



fig.6

10. Tag bort flänsen och kopplingsmuttern från luftslangen och kassera dem (fig.7)

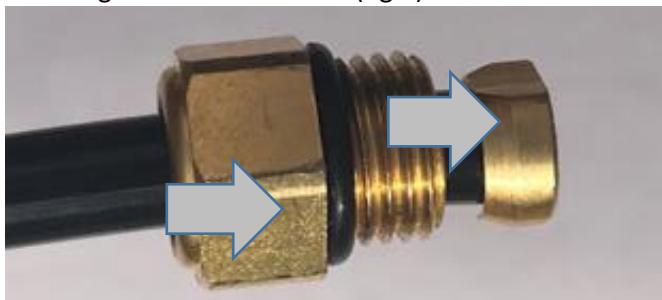


fig.7

Demontering klar!

Montering

1. Monteringsprocessen görs i omvänd ordning steg 11 till 1.
2. Den nya luftslangkopplingen sitter förmonterad på fjäderbenet. Skruva loss den och montera den på luftslangen. När den monteras, säkerställ att 2-3 mm luftslang är synlig efter flänsen. Detta säkerställer att flänsen nyper till mot luftslangen och minskar risken för läckage och att slangen lossnar från luftfjädern när systemet är under tryck. (fig.8)



Denna montering medför risk för läckage eller att luftslangen lossnar från luftfjädern.



Denna montering säkerställer en stark anslutning och förhindrar luftslangen att lossna och läcka.

fig.8

3. När det nya luftfjäderbenet är monterat, sänk ned lyften så att fordonet står i normal körhöjd.
HÅLL FORDONET FORTSATT STÖTTAT AV LYFTEN, SÄNK INTE LYFTEN HELT!
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter för att bygga upp trycket i luftfjädringsystemet.
5. Välj "høj" i bilens luftfjädringsystem. Sänk ENDAST lyften när bilens eget system höjt fordonet över lyftens nivå. Kontrollera och efterdrag alla anslutningar enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera alla luftslangar för läckage, och justera vid behov.
5. Rensa eventuella felkoder med hjälp av ett av tillverkaren godkänt diagnosverktyg.

7. Genomför ett körtest på väg och kontrollera därefter igen för läckage och/eller felkoder. Luftfjädringssystemet kan kräva omkalibrering och/eller körhöjdsjustering. Det rekommenderas att hjulvinklarna kontrolleras.

Montering klar!