

Artikelnr	SBLF325	Modell	M-Klass (W164) 05-11, GL-Klass (X164) 06-12 med ADS
Reservdel	Luftfjäder, fram		
Märke	Mercedes Benz		

Generell information

Demontering och montering av luftfjädringskomponenter kan kräva specialverktyg och utbildning. Att genomföra dessa arbeten utan att följa dessa instruktioner sker på egen risk. Arbeten på luftfjädringsystem bör utföras av utbildade tekniker. Underlåtenhet att åtgärda läckor i systemet kommer allvarligt att förkorta livslängden på komponenterna och kan innebära att garantier inte gäller.



Vid installation av luftfjädringskomponenter är säkerhet A och O. Vid arbete på fordon av alla typer, måste gällande säkerhetsföreskrifter följas och fordonet vara helt avstängt och lyft på rätt sätt



Luftfjädringssystemet på fordonet är trycksatt. Luftfjädringskomponenter kan innehålla tryck. För att släppa ut trycket säkert, lossa alla anslutningar/ventiler långsamt och en liten aning. Lossa delarna helt först när allt tryck är borta.

Vid allt arbete skall skyddsutrustning användas!



VARNING: DEMONTERA INGA ANSLUTNINGAR NÄR LUFTFJÄDRINGSSYSTEMET ÄR AKTIVT OCH/ELLER TÄNDNINGEN ÄR PÅ. Vid allt arbete på fordonets elsystem, säkerställ att batteriet är frånkopplat och att komponenter som kan generera en urladdning är isolerade för att undvika skador på personer eller på egendom.



Produktinformation

Luftfjädern är designad för att direkt ersätta den defekta luftfjädern.
Shipman's luftfjäder passar modeller med och utan ADS fjäderben.
Fjädern levereras med nya o-ringar, tätningar, packning, luftanslutning,
topptättningslock och låsring.

Delar i satsen

- Luftanslutning
- 2 x o-ring
- Tättningsring
- Topptättningslock
- Låsring
- 3 x monteringsmutter



Demontering

1. Sätt fordonets framhjul rakt.
2. Lyft fordonet, säkertäll att korrekta lyftpunkter används.
3. Montera bort framhjulet/hjulen).

4. Lossas luftanslutningen något för att släppa ut trycket. Lossa helt först när trycket är borta (fig.1)



fig.1

6. Lossa stötdämparens elanslutning genom att lossa innerskärmen för att komma åt anslutningen bakom den. (fig.3)



fig.3

8. Tag bort krängningshämmarlänken från fjäderbenet. Tag bort den nedre stötdämparbulten. Tag bort kabelhållaren (om sådan finns) från stötdämparen. (fig.5)

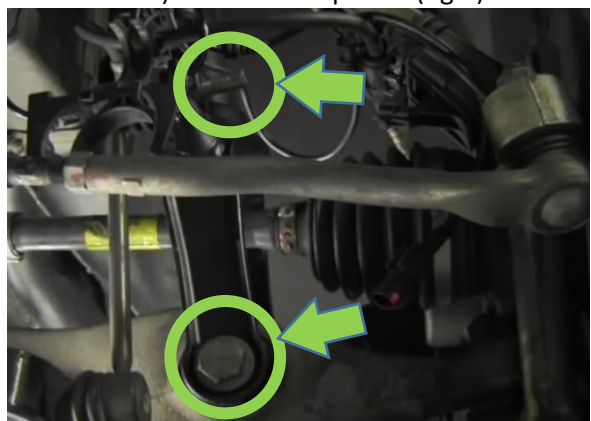


fig.5

5. Tag bort de 3 övre monteringsmuttrarna och kassera dem (fig.2)

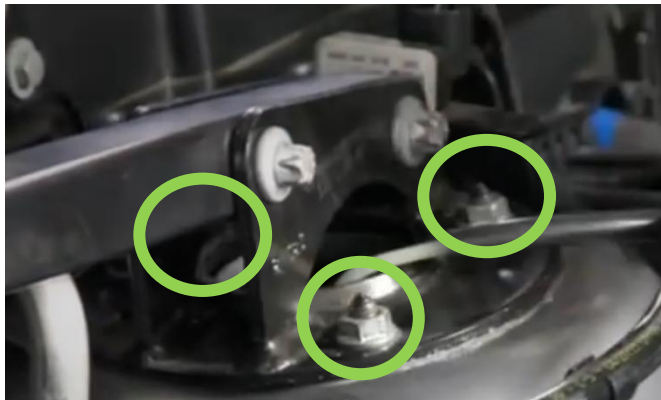


fig.2

7. Lossa den övre länkkarmen från styrspindeln. (fig.4)



fig.4

9. Tag bort fjäderbenet från fordonet. Placera benet i en lämplig hållare för att byta luftfjädern. (fig.6)



fig.6

10. Tag bort låsringen på ovansidan av luftfjädern. (fig.7)



fig.7

11. Tag bort topptätningsskivan genom att ta tag i mittdelen och vicka sida till sida och samtidigt dra rakt utåt. (fig.8)



fig.8

12. Tag bort den övre stötdämparbulten och tag bort luftfjädern från dämparen. (fig.9)

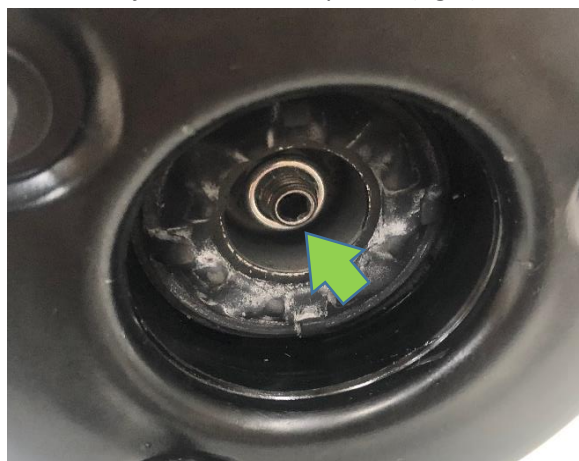


fig.9

13. Tag bort O-ringen och plastringen och kassera dem. (fig.10)



fig.10

14. Tag loss flänsen och kopplingsmuttern från luftslangen och kassera dem. (fig.11)



fig.11

Demontering klar!

Montering

1. Monteringsprocessen görs i omvänd ordning steg 14 till 1.
2. Vid montering av den nya luftfjädern är det mycket viktigt att säkerställa att O-ringen och plastringen sitter korrekt för att undvika läckage. Plastringen skall sitta under O-ringen som framgår av **fig. 12**. Monteras dessa fel, kommer luftfjädern att läcka.

fig.12



3. Den nya luftslangkopplingen sitter förmonterad på luftfjädern. Skruva loss den och montera den på luftslangen. När den monteras, säkerställ att 2-3 mm luftslang är synlig efter flänsen. Detta säkerställer att flänsen nyper till mot luftslangen och minskar risken för läckage och att slangen lossnar från luftfjädern när systemet är under tryck. (fig.13)



Denna montering medför risk för läckage eller att luftslangen lossnar från luftfjädern.



Denna montering säkerställer en stark anslutning och förhindrar luftslangen att lossna och läcka.

fig.13

4. När den nya fjädern är monterad sänk ned lyften så att fordonet står i normal körhöjd.
HÅLL FORDONET FORTSATT STÖTTAT AV LYFTEN, SÄNK INTE LYFTEN HELT!
5. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter för att bygga upp trycket i luftfjädringssystemet.
6. Välj "høj" i bilens luftfjädringssystem. Sänk ENDAST lyften när bilens eget system höjt fordonet över lyftens nivå.
Kontrollera och efterdrag alla anslutningar enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera alla luftslangar för läckage, och justera vid behov.
7. Rensa eventuella felkoder med hjälp av ett av tillverkaren godkänt diagnosverktyg.
8. Genomför ett körtest på väg och kontrollera därefter igen för läckage och/eller felkoder. Luftfjädringssystemet kan kräva omkalibrering och/eller körhöjdsjustering. Det rekommenderas att hjulvinklarna kontrolleras.

Montering klar!