

| | | | |
|------------------|-------------------|---------------|---|
| Artikelnr | SBLF028 | Modell | Audi Q7 (4L) 06-15, VW Touareg (7L) 03-10, Porsche Cayenne (9PA) 03-10 |
| Reservdel | Kompressor | | |
| Märke | Audi, VW, Porsche | | |

Generell information

Demontering och montering av luftfjädringskomponenter kan kräva specialverktyg och utbildning. Att genomföra dessa arbeten utan att följa dessa instruktioner sker på egen risk. Arbeten på luftfjädringsystem bör utföras av utbildade tekniker. Underlåtenhet att åtgärda läckor i systemet kommer allvarligt att förkorta livslängden på komponenterna och kan innebära att garantier inte gäller.



Vid installation av luftfjädringskomponenter är säkerhet A och O. Vid arbete på fordon av alla typer, måste gällande säkerhetsföreskrifter följas och fordonet vara helt avstängt och lyft på rätt sätt



Luftfjädringssystemet på fordonet är trycksatt. Luftfjädringskomponenter kan innehålla tryck. För att släppa ut trycket säkert, lossa alla anslutningar/ventiler långsamt och en liten aning. Lossa delarna helt först när allt tryck är borta.

Vid allt arbete skall skyddsutrustning användas!



WARNING: DEMONTERA INGA ANSLUTNINGAR NÄR LUFTFJÄDRINGSSYSTEMET ÄR AKTIVT OCH/ELLER TÄNDNINGEN ÄR PÅ. Vid allt arbete på fordonets elsystem, säkerställ att batteriet är fränkopplat och att komponenter som kan generera en urladdning är isolerade för att undvika skador på personer eller på egendom.



Produktinformation

Kompressorn är designad för att direkt ersätta den befintliga defekta. Shipman's kompressor levereras med ny luftanslutning och tillhörande relä. I satsen ingår även intag/utblåsröret som med tiden blir hårt och sprött.

Delar i satsen

- Kompressorenhet
- Relä
- Isugs/utblåsrör
- Termisk sensor



Demontering

1. Sätt fordonets framhjul rakt.
2. Tag bort höger sidas underkåpa. Detta skall göras innan fordonet lyfts.
3. Lyft fordonet, säkerställ att korrekta lyftpunkter används.

4. Tag bort de 2 elanslutningarna på kompressorn.. (fig.1)

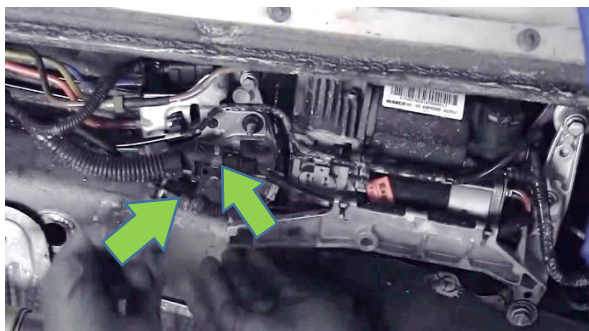


fig.1

5. Tag bort alla luftslangarna på ventilblocket. Lossa kopplingen lite och släpp ut trycket . Lossa helt först när allt tryck är borta. (fig.2)

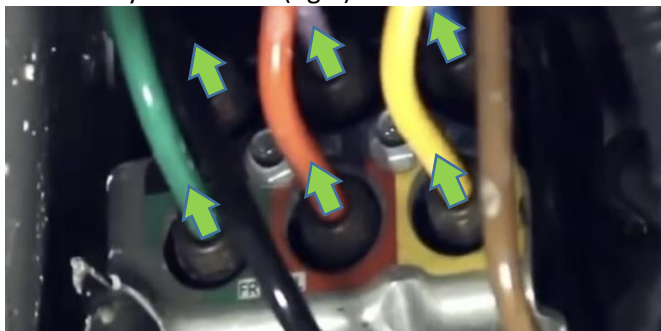


fig.2

6. Tag bort de 3 bultarna som håller kompressorfästet. (fig.3)

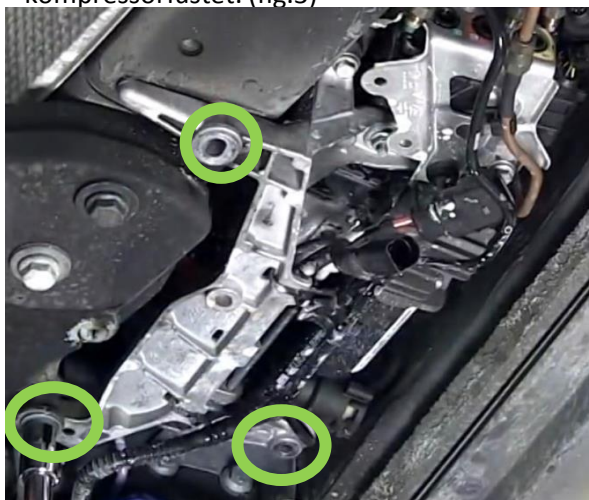


fig.3

7. Tag bort elanslutningen till ventilblocket. Tag bort den bruna luftslangen (om sådan finns) (fig.4)

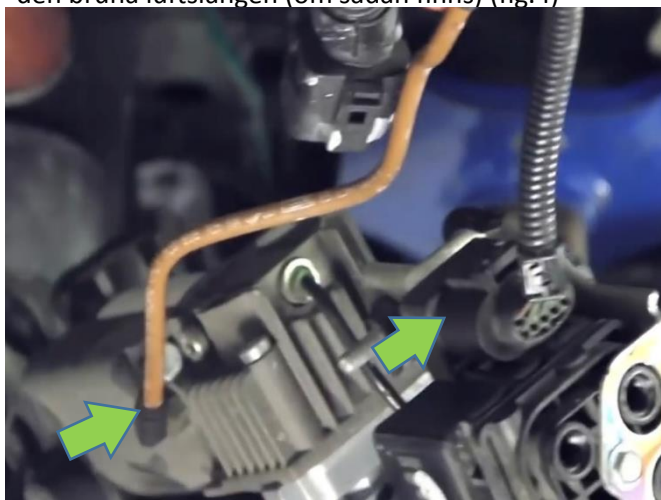


fig.4

8. När kompressorn är lös, lossa och tag bort de 2 låsmutterarna på kompressorfästet. (fig.5)

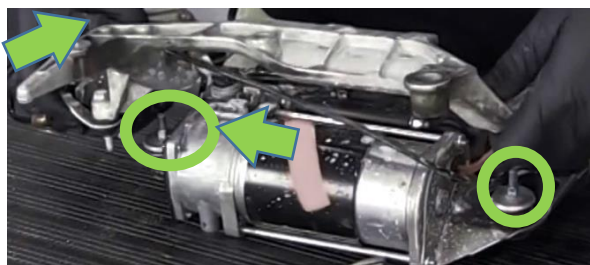


fig.5

9. Tag bort luftmatningsröret (matar ventilblocket , - ej på bild) Tag bort 3 monteringsgummin och spar dem till återmonteringen. (fig.6)



fig.6

10. Tag bort flänsen och kopplingsmuttern från luftslangen och kassera dem (fig.7)

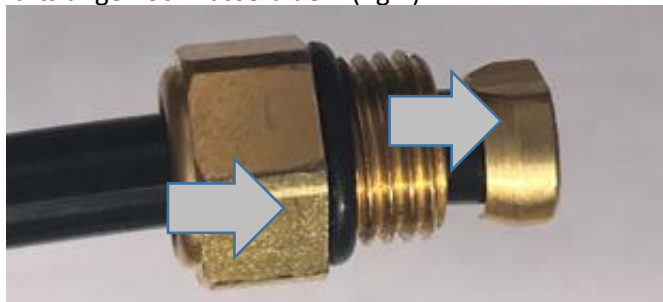


fig.7

Demontering klar!

Montering

1. Monteringsprocessen görs i omvänd ordning steg 10 till 1.
2. Vid montering av luftslangarna, notera färgkodningningen. Röd slang till röd port, svart slang till svart port etc. Monteras slangarna felaktigt kan allvarliga skador uppstå på luftfjädringssystemet.
3. **Om fordonet** INTE har brun luftslang installerad, tag INTE bort den röda skyddspluggen.

Tas denna bort kommer systemet att läcka ut trycket. och felkod visas i diagnosverktyget. Fig 8.

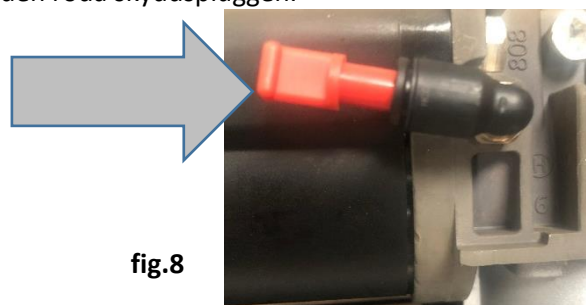


fig.8

4. Den nya luftslangkopplingen sitter förmonterad på kompressorn, Skruva loss den och montera den på luftslangen. När den monteras, säkerställ att 2-3 mm luftslang är synlig efter flänsen. Detta säkerställer att flänsen nyper till mot luftslangen och minskar risken för läckage och att slangens lossnar från luftfjäders när systemet är under tryck. (fig.9)



Denna montering medför risk för läckage eller att luftslangen lossnar från från luftfjäders.



fig.9

Denna montering säkerställer en stark anslutning och förhindrar luftslangen att lossna och läcka.

3. När den nya kompressorn är monterad sänk ned lyften så att fordonet står i normal körhöjd.
HÅLL FORDONET FORTSATT STÖTTAT AV LYFTEN, SÄNK INTE LYFTEN HELT!
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter för att bygga upp trycket i luftfjädringssystemet.
5. Välj "høj" i bilens luftfjädringssystem. Sänk ENDAST lyften när bilens eget system höjt fordonet över lyftens nivå.
Kontrollera och efterdrag alla anslutningar enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera alla luftslangar för läckage, och justera vid behov.
5. Rensa eventuella felkoder med hjälp av ett av tillverkaren godkänt diagnosverktyg.
7. Genomför ett körtest på väg och kontrollera därefter igen för läckage och/eller felkoder. Luftfjädringssystemet kan kräva omkalibrering och/eller körhöjdsjustering. Det rekommenderas att hjulvinklarna kontrolleras.

Montering klar!