

| | | | |
|------------------|--------------------------|---------------|--|
| Artikelnr | SBLF007 | Modell | A6 (C6-6F) Sedan / Avant / Allroad 04-11 |
| Reservdel | Luftfjäderben höger fram | | |
| Märke | Audi | | |

Generell information

Demontering och montering av luftfjädringskomponenter kan kräva specialverktyg och utbildning. Att genomföra dessa arbeten utan att följa dessa instruktioner sker på egen risk. Arbeten på luftfjädringsystem bör utföras av utbildade tekniker. Underlåtenhet att åtgärda läckor i systemet kommer allvarligt att förkorta livslängden på komponenterna och kan innebära att garantier inte gäller.



Vid installation av luftfjädringskomponenter är säkerhet A och O. Vid arbete på fordon av alla typer, måste gällande säkerhetsföreskrifter följas och fordonet vara helt avstängt och lyft på rätt sätt



Luftfjädringssystemet på fordonet är trycksatt. Luftfjädringskomponenter kan innehålla tryck. För att släppa ut trycket säkert, lossa alla anslutningar/ventiler långsamt och en liten aning. Lossa delarna helt först när allt tryck är borta.

Vid allt arbete skall skyddsutrustning användas!



WARNING: DEMONTERA INGA ANSLUTNINGAR NÄR LUFTFJÄDRINGSSYSTEMET ÄR AKTIVT OCH/ELLER TÄNDNINGEN ÄR PÅ. Vid allt arbete på fordonets elsystem, säkerställ att batteriet är fränkopplat och att komponenter som kan generera en urladdning är isolerade för att undvika skador på personer eller på egendom.



Produktinformation

Luftfjäderbenet är designat för att direkt ersätta det defekta. Shipman luftfjäderben levereras för-monterat med luftanslutning och tryckventil. Monteringsdetaljer ingår.

Delar i satsen

- Luftfjäderben komplett
- Luftanslutning (för-monterad)
- Monteringshårdvara x 4



Demontering

1. Sätt fordonets framhjul rakt.
2. Lyft fordonet, säkerställ att korrekta lyftpunkter används.
3. Montera bort höger framhjul.

4. Montera bort gummilisten och plastkåpan nedanför vindrutetorkarna. (fig.1)



fig.1

5. Lokalisera och tag bort de 3 övre monteringsbultarna. (fig.2)



fig.2

6. Lossa luftanslutningen något för att släppa ut trycket. Lossa helt först när allt tryck är borta. **OBS!** detta luftfjäderben är utrustat med en tryckventil. TAG EJ BORT DENNA VENTIL! (fig.3)



fig.3

7. Koppla bort stötdämparens sensorkabel och frigör kabeln från skyddsgummit som tätar mot fjädebenet. (fig.4)



fig.4

8. Tag bort låsbulten från styrspindeln. Montera bort båda länkmarna från styrspindeln. (fig.5)

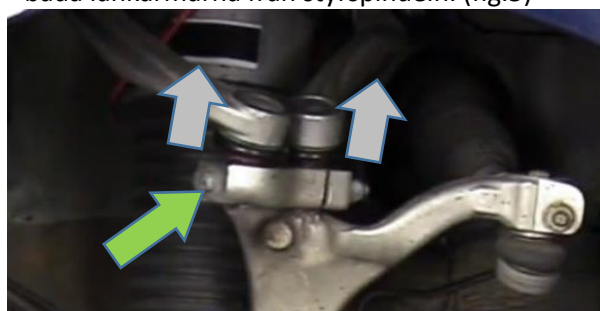


fig.5

9. Tag bort den nedre fjäderbensbulten. (fig.6)



fig.6

10. Remove the air strut from the vehicle. (fig.7)

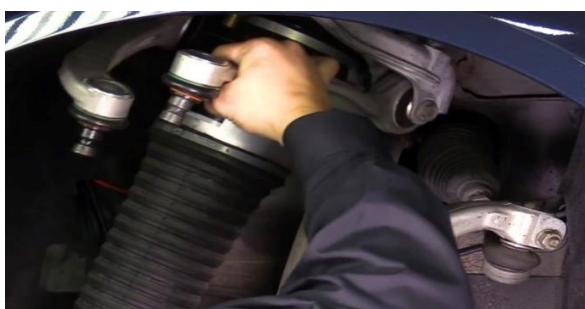


fig.7

11. Remove the upper mount by undoing the four retaining nuts on the top of the air strut. (fig.8)



fig.8

12. Tag bort flänsen och kopplingsmuttern från luftslangen och kassera dem (fig.6)

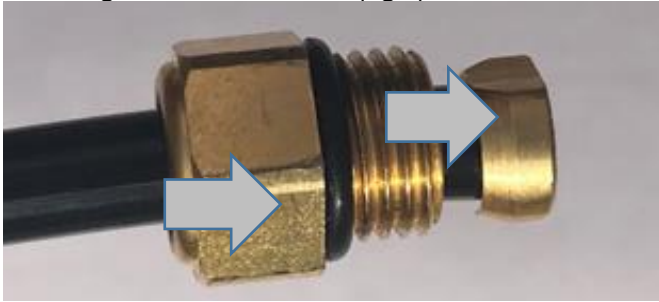


fig.6

Demontering klar!

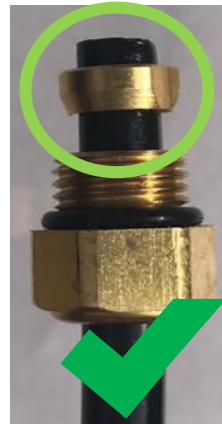
Montering

1. Monteringsprocessen görs i omvänd ordning steg 11 till 1.

2. Den nya luftslangkopplingen sitter förmonterad på fjäderbenet. Skruva loss den och montera den på luftslangen. När den monteras, säkerställ att 2-3 mm luftslang är synlig efter flänsen. Detta säkerställer att flänsen nyper till mot luftslangen och minskar risken för läckage och att slangen lossnar från luftfjädern när systemet är under tryck. (fig.7)



Denna montering medför risk för läckage eller att luftslangen lossnar från fjäderbenet.



Denna montering säkerställer en stark anslutning och förhindrar luftslangen att lossna och läcka.

fig.7

3. När det nya luftfjäderbenet är monterat, sänk ned lyften så att fordonet står i normal körhöjd.

HÅLL FORDONET FORTSATT STÖTTAT AV LYFTEN, SÄNK INTE LYFTEN HELT!

4. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 2 minuter för att bygga upp trycket i luftfjädringssystemet.

5. Välj "höj" i bilens luftfjädringssystem. Sänk **ENDAST** lyften när bilens eget system höjt fordonet över lyftens nivå. Kontrollera och efterdrag alla anslutningar enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera alla luftslangar för läckage, och justera vid behov.

5. Rensa eventuella felkoder med hjälp av ett av tillverkarens godkända diagnosverktyg.

7. Genomför ett körttest på väg och kontrollera därefter igen för läckage och/eller felkoder. Luftfjädringssystemet kan kräva omkalibrering och/eller körhöjdsjustering. Det rekommenderas att hjulvinklarna kontrolleras.

Montering klar!

