

# Servicebulletin

## PSA 1.6 HDI 2004->

Varenr.:

753420-9006S

762328-9002W

49173-07508

Ved montering av denne turboladeren er det svært viktig at instruksjonene nedenfor blir fulgt:

Disse instruksjonene er laget fordi det har vært ekstraordinært mange returer med skader som ikke er dekket av noen former for garanti.

- Erfaringer viser at denne motoren bygger opp enormt mye sot/koks, noe som kan gi nedbrudd på turboladeren svært raskt.
- Oljetilgangsrør og fittings til denne turboladeren må skiftes jf. OE-bulletin.
- For å redusere ytterligere potensielle nedbrudd på denne turboladeren må instruksjonene nedenfor utføres.
- **!!!Merk:** Tilbakemelding viser at selv etter omhyggelig utføring/montering er sot/slam/koks ikke fjernet helt, og rester av dette løper med rundt og ødelegger lagrene på nye turboladere.
- **Feil under slike omstendigheter er ikke dekket av garanti, da det skyldes fremmedlegemer og ikke nedbrudd av turbokomponenter.**



Fortsettes ->

# Servicebulletin

## PSA 1.6 HDI 2004->

Varenr.:

753420-9006S

762328-9002W

49173-07508

Vennligst les informasjonen nedenfor FØR montering av turboladeren.

### Følgende KREVES alltid:

- 1 x luftfilter
- 4 x oljefilter
- 2 x 3L motorolje til gjennomskylling
- 3 x 3L motorolje (OE Spec)
- 1 x rør til oljeoppsamler (oljesil)
- 1 x oljetilgangsrør + banjobolter
- 8 x dyseflensbolter

### Følgende KREVES ved behov:

- 1 x bunnkar
- 1 x oljepinne+rør
- 1 x oljepumpe
- 1 x vakuumpumpe/bremseforsterker
- 1 x ventildeksel
- 1 x rør fra luftfilter til turbo
- 1 x rør fra turbo mot intercooler
- Flammeskiver – antall avhenger av test

- FØR gl. turbolader avmonteres må motoren skylles gjennom med skylleolje og IKKE additiver. Skift oljefilter hver gang. **MERK:** Sjekk turboladeren før skylling og sørg for at det ikke er stor oljelekkasje slik at motoren risikerer å selvantenne på olje i f.eks. intercooler/rørføring.
- Bunnkar avmonteres og renses og det sjekkes at det er nyeste versjon.
- Skift oljepinne/rør til nyeste versjon (hvit med oransje grep)
- Oljeoppsamler (oljesil) fjernes og byttes ut.
- Oljepumpe avmonteres og sjekkes.
- Oljekjøler og filterkonsoll avmonteres og renses.
- Intercooler avmonteres, renses grundig og oljerester dreneres.
- Vakuumforsterker avmonteres og sjekkes for sot/koks og byttes ut om nødvendig.
- Flammeskiver sjekkes og byttes om nødvendig.
- Bytt ut muttere ved dyseflensbolt
- Sjekk veivtappluftingen på ventildeksel, resirkuleringsventilen. Rens eller bytt om nødvendig.
- Sjekk rørføringen til intercooleren for sot, slam, koks og oljerester.
- Oljereturrøret sjekkes for blokkering/restriksjoner. Rens eller bytt ut.
- Eksosrør, katalysator og partikkelfilter sjekkes for tilstopping.
- Oljetilgangsrør og banjobolter må skiftes.
- Ny olje og filter monteres.

Fortsettes ->

# Servicebulletin

## PSA 1.6 HDI 2004->

Varenr.:

753420-9006S

762328-9002W

49173-07508

Vennligst les informasjonen nedenfor FØR montering av turboladeren.

- Oljetrykk/flyt må sjekkes.
  - Monter turboladeren men la oljeterurrøret være avmontert.
  - Monter en lengre oljetur-slange til en passende beholder
  - Start motoren og la den gå på tomgang i 60 sek og slå av motoren
  - Mål oljemengden i beholderen – 60 sek Bør gi minst 0,3 l olje
  - Gjenta 2-3 ganger for å bekrefte mengden

**Ved denne testen må du ikke la oljemengden på motoren gå under minimum!!**
- Biler med DPF: Utfør statisk regenerering ut fra produsentens veiledninger
- Kjør motoren i 20-30 min og bytt så olje og filter igjen. Filteret i banjebolten fjernes.
- Olje og filter må byttes etter ca. 1 måneds vanlig kjøring
- Etterfølgende intervall for oljeservice må være i overensstemmelse med fabrikantens nyeste servicebulletin.

**Advarsel:** For å redusere risikoen for tidlig nedbrudd av turboladeren, må du utføre alt som er beskrevet ovenfor i denne bulletinen. Du bør ikke montere en ny turbolader når du vet, eller har grunn til å tro, at det er stor risiko for nedbrudd etterpå. En gammel bil med manglende dokumentasjon for at tidligere service er overholdt, kan indikere en slitt og ødelagt motor.