



NA Service Info



Vattenpump för VAG dieselmotorer

Installationsanvisningar

Tillverkare: Audi, Seat, Škoda, VW

Modeller:

Audi: A1 (8X), A3 (8V), A4 (8K, 8W), A5 (8T), A6 (4G)
 Seat: Leon (5F), Alhambra (710), Ateca (KH7)
 Škoda: Octavia (5E), Superb (3V5), Kodiaq (NS7)
 VW: Arteon (3H7), Beetle (5C), Caddy (SAA), Golf VI (1K) och VII (AU), Multivan/Transporter (T6), Passat (3G), Polo (AW)

Motorer: 1,6 och 2,0 TDI/EA 288

Delnummer: 538 0983 10

Se reservdelskatalogen för aktuell applikationsinformation

För vattenpumparna i ovanstående motorer uppnås det volymetriska flödet via en omkopplingsbar öppning i impellern. Vattenpumpen manövreras med hjälp av internt genererat hydraultryck som styrs av en elektromagnetisk ventil monterad i huset. Schaeffler Aftermarket erbjuder dessa OE-kompatibla vattenpumpar för 1.6- och 2.0 TDI-motorerna som finns i EA 288-serien under artikelnummer 538 0983 10.

Konventionella vattenpumpar (utan öppnare och styrsystem) används också för dessa motorer. Dessa versioner är inte lika lämpliga eftersom de inte motsvarar originalutrustningen och har en negativ effekt på avgasutsläppen.



Bild: Vattenpump 538 0983 10 med omkopplingsbar impelleröppning

Vid byte av vattenpumpen bör följande punkter beaktas:

- Vattenpumpens impeller får inte roteras mot arbetsriktningen, då kommer den interna hydraulpumpen att skadas
- Nya vattenpumpar levereras utan elektromagnetisk ventil då utbyte inte behövs vid reparation. Ventilen måste tas bort från den ursprungliga vattenpumpen och återanvändas genom att installera nya tätningar som medföljer den nya pumpen.
- Efter att vattenpumpen har bytts ut måste kylsystemet fyllas och avluftas enligt fordonstillverkarens anvisningar. Motorn får aldrig startas utan kylvätska eftersom detta kommer att skada vattenpumpen

Observera fordonstillverkarens specifikationer!

Vill du veta mer? Vi kan hjälpa dig!

Telefon: +44 (0) 1432 264 264
 Fax: +44 (0) 1432 375 760
 aftermarket.uk@schaeffler.com
 www.repexpert.co.uk

SCHAEFFLER
REP>XPERT