



GM 1.7D (ISUZU) / KAMREM / SPÄNNARINFORMATION

Denna tekniska bulletin ersätter Teknisk Bulletin nr 009.

FÖRKLARING:

Utöver det faktum att denna motor under sin livslängd har levererats med två olika spännare är själva monterings- och spänningsproceduren mycket viktig för denna motor.

SKILLNAD PÅ SPÄNNARNA:

Fram till motornummer 328703 (6 sista siffrorna) monterades den första spännaren så som visas i bild 1. Från och med motornummer 328704 ersattes denna spännare av en ny version (bild 2). För 1.7 D-motorerna godkänner OE inte att den gamla spännarversionen används.

Därför innehåller våra satser enbart den nya spännaren. (Bild 2)



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5563XS & relaterade satser.

TILLVERKARE:

CHEVROLET
OPEL
VAUXHALL

MODELL:

Astra, Combo, Corsa, Cruze, Meriva,
Mokka, Trax, Vita, Zafira.

MOTOR:

1.7CDTI, 1.7D, 1.7DI, 1.7DTI.

MOTORKOD:

A17DT, A17DTC, A17DTE, A17DTF,
A17DTJ, A17DTL, A17DTR, A17DTS,
Y17DT, Y17DTL, Z17DT, Z17DTH,
Z17DTJ, Z17DTR.



BILD 1 OE 5636724












BILD 2 OE 5636739



TECHNICAL BULLETIN 025

23/10/2008

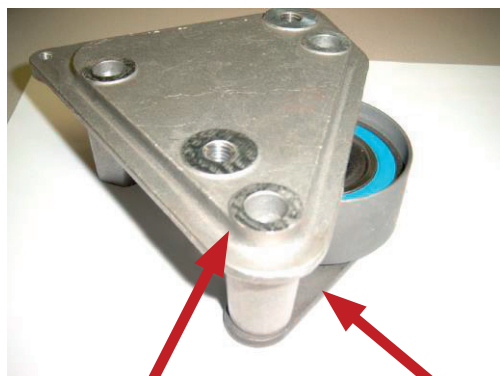
Skillnaderna i innehåll och användningsområde:

			+	
K015563XS	5563XS			I-> motornr 328704
K025563XS	5563XS			ALLA motorer
K035563XS	5563XS			->I motornr 328703

Eftersom den tidigare spännarens bottenplatta satt monterad under ett av motorstödbenen (bild 3), kan K015563XS endast användas från och med motornummer 328704.

K025563XS innehåller en bricka som kompenserar för den tunnare stödplattan under det kortare benet på det gamla motorfästet som bild 4 visar, och en pinnbult som behövs för att kroka fast den nya spännarens fjäder (bild 5). K02-satsen kan alltid användas: upp till motornummer 328703, med bricka och pinnbult, samt från motornummer 328704 utan bricka och pinnbult.

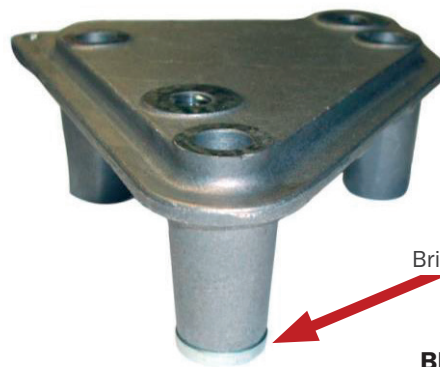
Sats K035563XS innehåller det nya OE-motorfästet med tre lika långa ben. Denna sats kan användas fram till motornummer 328703.



Motorfäste

Den ursprungliga spännarens bottenplatta

BILD 3



Bricka

BILD 4



MONTERING/SPÄNNING:

Denna motor är MYCKET känslig för felaktig spänning. Det är därför mycket viktigt att följa monteringsanvisningarna exakt, annars kan löphjulet haverera.

Viktigt – innan remspänningen påbörjas:

Motorn måste ha rumstemperatur.

Ställ motorn i övre dödpunkt (TDC).

Spärra kamaxelskivan (M6-bult vid klockan 8) och insprutningspumpens hjul (M8-bult vid klockan 5).

Motorn måste pallas upp innan motorfästet demonteras.

A) Motorer med den gamla typen av spännare (bild 1):

1. Ta bort den gamla spännaren inklusive fjäder, löphjul och rem.
2. Montera det nya löphjulet och skruven.
3. Montera och dra åt (18,6 Nm) pinnbulten på höger sida av insprutningspumpen (bild 5).
4. Montera den nya fjäderspännaren (fjäder över pinnbult, dra åt med fingrarna) – kontrollera att spännaren sitter dikt an mot motorblocket. Om den inte gör det kan fjädern hamna mellan spännaren och motorblocket och orsaka ett allvarligt linjeringsfel (se bild 6).
5. Vrid spännaren moturs (med insexnyckel) tills sexkantshålet befinner sig vid ungefär klockan 5.
6. Dra åt skruven.
7. Montera den nya kamremmen. Remmen måste vara spänd på vänster sida (den utan spännare) av motorn.
8. **Håll hela tiden spännaren på plats med insexnyckeln*** och lossa remspännarskruven, låt spännaren spänna till och dra åt skruven igen (49 Nm).
9. Ta bort kamaxeln och låsskruvarna för insprutningspumpen.
10. Roter motorn (enligt tillverkarens anvisningar) med kamaxeln, kontrollera TDC. **Håll hela tiden spännaren på plats med insexnyckeln****, lossa remspännarskruven och dra sedan åt den igen (49 Nm).
11. K025563XS: Limma fast brickan (bild 4) med loctite på motorfästets stödben för att slippa tappa bort brickan när skruven till motorfästet ska lossas längre fram. K035563XS: Montera det nya motorfästet.
12. Återmontera alla andra demonterade delar.

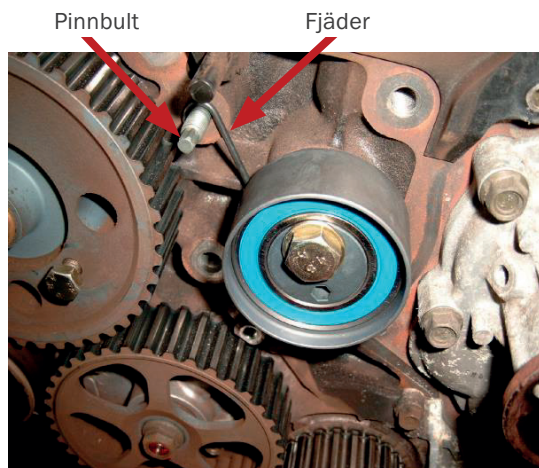


BILD 5

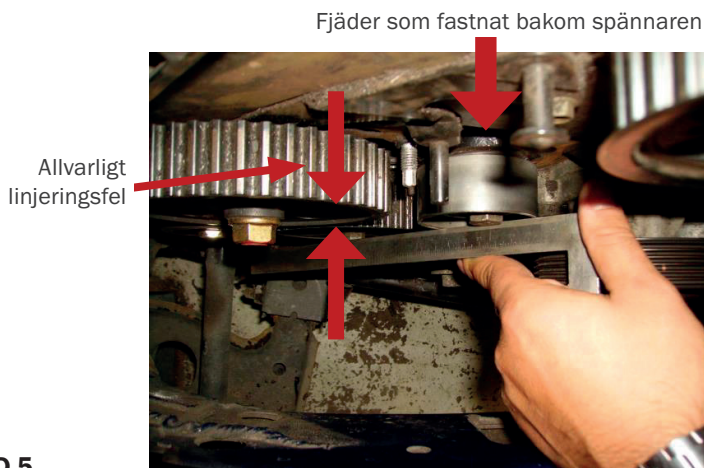


BILD 6



B) Motorer med den nya typen av spännare monterad (bild 2)

Obs! Montören behöver inte pinnbulten och brickan för denna version.

1. Demontera den gamla spännaren inklusive fjäder, löphjul och rem.
2. Montera det nya löphjulet och skruven.
3. Montera den nya fjäderspännaren (fjäder över pinnbult, dra åt med fingrarna) – kontrollera att spännaren sitter dikt an mot motorblocket. Om den inte gör det kan fjädern hamna mellan spännaren och motorblocket och orsaka ett allvarligt linjeringsfel (se bild 6).
4. Vrid spännaren moturs (med insexnyckel) tills sexkantshålet befinner sig vid ungefär klockan 5.
5. Dra åt skruven.
6. Montera den nya kamremmen. Kamremmen måste vara spänd på vänster sida (den utan spännare) av motorn.
7. **Håll hela tiden spännaren på plats med insexnyckeln*** och lossa remspännarskruven, låt spännaren spänna till och dra åt skruven igen (49 Nm).
8. Ta bort kamaxeln och låsskruvarna till insprutningspumpen.
9. Roter motorn (enligt tillverkarens anvisningar) med kamaxeln, kontrollera TDC. **Håll hela tiden spännaren på plats med insexnyckeln***, lossa remspännarskruven och dra sedan åt den igen (49 Nm).
10. Återmontera alla andra demonterade delar.

VIKTIGT – UNDER MONTERINGEN:

* Om spännaren flyttar sig det allra minsta när skruven dras åt kommer det att fortplanta sig exponentiellt till remspänningen – en väldigt liten förflyttning leder alltså till stor förändring av remspänningen.

** När steg 10 i monteringsanvisning A, eller steg 9 i anvisning B, har slutförts bör spänningen vid position **T** kontrolleras (se drivsystemets layout nedan i bild 7) med hjälp av Gates akustiska remspänningsprovare STT-1. Slå in kod 3618 i STT-1 (kontrollera att chipversion 006 har installerats) och mät på vanligt sätt. Om spänningen är för hög ska spännaren lossas helt, och därefter ska spänningsproceduren göras om ända tills den gröna lampan lyser. Om spänningen är för låg måste spännarfjädern justeras med insexnyckeln ända tills den gröna lampan tänds.

*** Spännaren får **aldrig** manipuleras vid något annat tillfälle – detta är enda undantaget.

Om inte denna instruktion följs till punkt och pricka kan remspänningen bli för hög, vilket överbelastar löphjulet mellan olje- och insprutningspumpen.

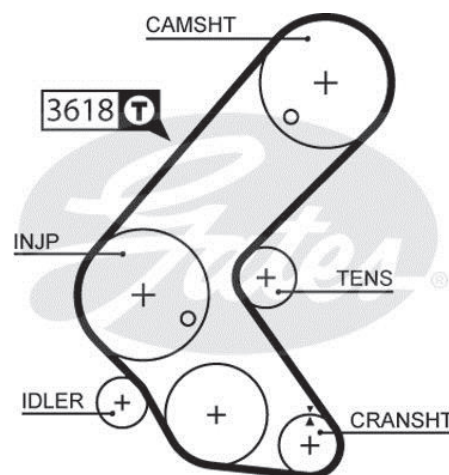


BILD 7



TECHNICAL BULLETIN 025

23/10/2008



BILD 8



BILD 9

Om löpshjulet är av den gamla, ihåliga typen kommer detta sannolikt att få löpshjulet att kollapsa (bild 8), vilket leder till allvarliga motorskador.

Om löpshjulet är av den nya, massiva typen (bild 9) leder överbelastningen till remskador, vilket möjligen kan orsaka motorhaveri.

I våra satser ingår det nya massiva löpshjulet från och med koddatum 201F.

ALLMÄNNA TIPS

- MOTORN SKA HA RUMSTEMPERATUR INNAN SPÄNNINGEN PÅBÖRJAS.
- MONTERA ALDRIG EN BEGAGNAD REM
- REMMEN FÅR INTE VECKAS
- LÅT PRODUKTEN VARA KVAR I FÖRPACKNINGEN FRAM TILL MONTERINGEN
- FÖLJ TILLVERKARENS REKOMMENDATIONER FÖR MONTERINGEN