



## RENAULT 1.4 & 1.6 16V / KAMREM / MONTERINGSINFORMATION

### FÖRKLARING:

Det här systemet drabbas ofta av att ett glapp i vattenpumpens lager blir alltför stort, något som får remmen att röra sig och tvinga isär flänsarna på kamaxelns remskivor som i värsta fall kan hamna i transmissionssystemet.

Det får kamremmen att gå sönder.

Dessutom kan äldre mekaniska skador på flänsarna orsaka samma problem (bild 1). Konstruktionen av kamaxelremskivorna har förändrats för dessa motorer (men OE-numret är detsamma) för att undvika att detta fel uppstår.

Vi rekommenderar alltid att en komplett vattenpumpsats monteras. När vattenpumpen byts ut, kontrollera att rätt bultar/brickor används och att de dras åt till rätt moment.

Bild 2 visar distansen mellan vattenpumpens bult och spännrullen.



### BULLETIN

#### GATES ART.NUMMER:

5501XS, 5671XS & relaterade satser.

#### TILLVERKARE:

DACIA  
LADA  
NISSAN  
RENAULT

#### MODELL:

Clio, Duster, Fluence, Kangoo, Kubistar, Laguna, Largus, Logan, Megane, Modus, Sandero, Scenic, Symbol, Thalia, Twingo, Wind.

#### MOTOR:

Bensin 1.4 16V, 1.6 16V.

#### MOTORKOD:

K4J/K4M.

Demontera fläns

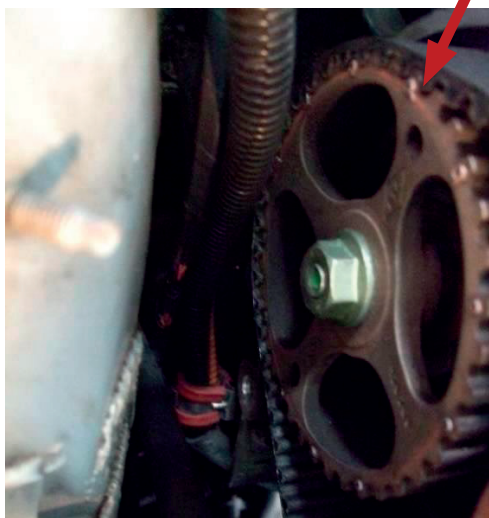


BILD 1

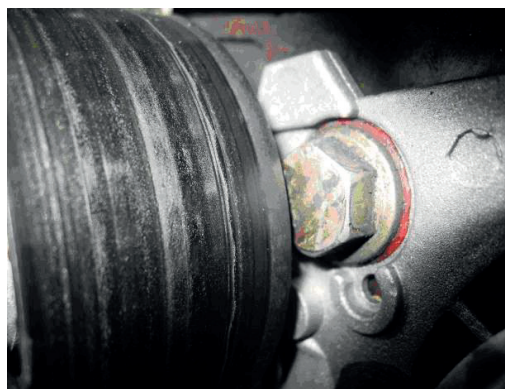


BILD 2



BILD 3

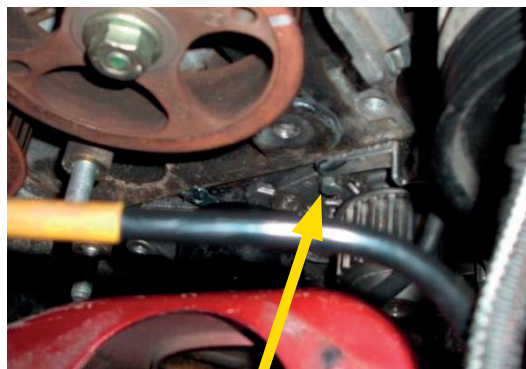


BILD 4

Friktionsmärke

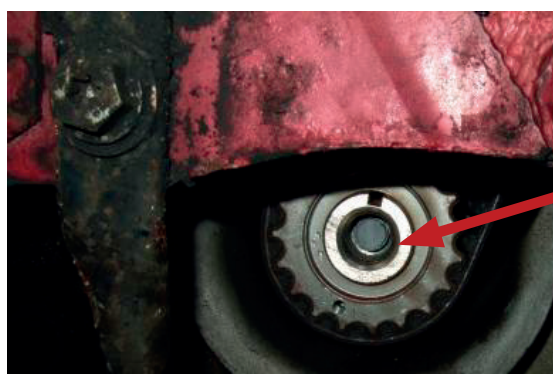
Felvald del eller bult som lossnar leder till kontakt med spännrullen (bild 3).

När det nya löphjulet monteras, tänk på att återmontera distansen (mellan det gamla löphjulet och motorblocket) mellan det nya löphjulet och motorblocket. Om detta inte görs kan löphjulet slå emot vattenpumpen vilket får både löphjul och rem att haverera (bild 4 och 5).

Vevaxelbulten får inte återanvändas. (OE-nr är 8200557644. Rätt bult medföljer i satsen.) Det är mycket viktigt att dra åt denna bult med korrekt moment, som också varierar beroende på motorkod eller modell. Fel åtdragningsmoment får bulten att brista. (Bild 6)



BILD 5



Brusten bult

BILD 6



Vid motorreparation på grund av kontakt mellan kolv och ventil är det mycket viktigt att kamaxelns vipparmar inspekteras noga. Det är möjligt att även vipparmarna skadats. Om så är fallet måste de bytas ut. Om de är skadade, och inte byts ut, kommer kamaxeln att skära. (Bild 7)

Vi rekommenderar att monteringsverktygssatsen (GAT4960) användas för service av detta system.

