



TECHNICAL BULLETIN 038

28/07/2010

PSA 2.0 HDI / KAMREM / MONTERINGSINFORMATION

För att remmen ska fungera optimalt är det viktigt att den monteras och spänns exakt enligt givna anvisningar.

Denna motor kräver att remspänningen görs i 2 steg, vilket är ovanligt.

- Kamremmen monteras på vanligt sätt och spänns genom att vrida spännrullen moturs med korrekt verktyg från Gates verktygssats GAT4820 (PSA-verktygsnr 0188-J1 eller 0188-J2) (bild 1).
- Detta verktyg behövs för att vrida spännaren och hålla den på plats medan låsskruven dras åt (25 Nm) (bild 2).



BILD 1

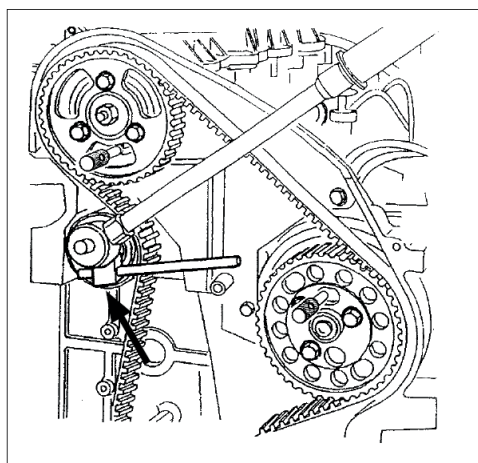


BILD 2



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5524XS & relaterade satser

TILLVERKARE:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI

MODELL:

Volika.

MOTOR:

2.0 HDI, JTD, TDI.

MOTORKOD:

DW10, DW10ATED, DW10BTED,
DW10CTED, DW10TD, RHV, RHX, RHZ.



TECHNICAL BULLETIN 038

28/07/2010

1. Initialt ska remmen monteras med en högre spänning än normalt (överspänning). Spänningen mäts med Gates spänningsprovare STT-1 på spannet mellan kamaxeln och insprutningspumpen. Slå in kod 3586.
2. Vevaxelns remskiva roteras sedan 8 varv, medurs.
3. Därefter har spänningen justerats till korrekt nivå, och ska kontrolleras på nytt med spänningsprovaren STT-1. Slå in kod 3458.

Det här tillvägagångssättet gör att man dels slipper att spänningsnivåerna varierar, dels blir inte det initiala spänningsfallet så stort.

Bilder av monteringen finns på PowerGrip®-satsen och kamremsförpackningen (bild 3).

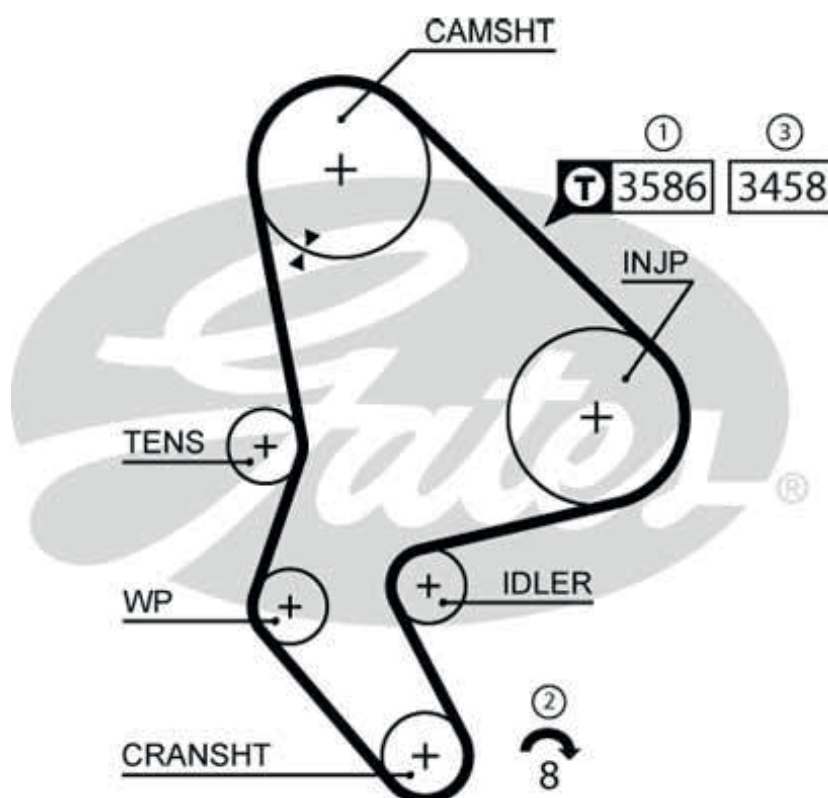


BILD 3