



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

SOFIM 2.4, 2.5, 2.8 DIESEL / SYNKRON FRAMDRIVNING / MONTERINGSINFORMATION

1) TIPS FÖR MONTERING AV LÖPHJUL:

- Ta alltid bort rost eller fettrester från axeln/stödplattan innan montering påbörjas (orange pil). Om du inte gör detta kommer du bara att trycka iväg all smuts till undersidan av stödplattan där så småningom avlagringar bildas, som i sin tur skadar lagret eftersom linjeringen eller åtdragningsmomentet blir fel.
- Montera alltid lagret genom att trycka i mitten (✓)
- **Tvinga** aldrig löphjulet på axeln genom att trycka på utkanten av lagret (✗). (Bild 1 och 2)

Det leder till att lagret blir felriktat och får löphjulet att gå sönder. Det kan också få tätningen att lossna, vilket i sin tur leder till att fett försvinner och smuts tränger in i lagret.

Linjeringsfel leder även till att remmen kommer i kontakt med stödplattan. Friktionsmärken syns då på stödplattan (bild 3).

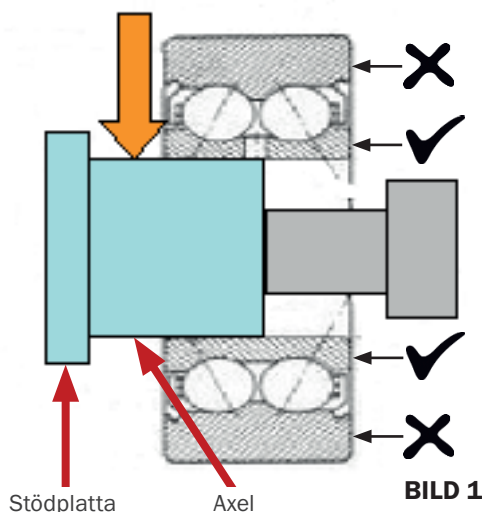


BILD 1



BILD 2



BILD 3

Friktionsmärke



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5039, 5113, 5334XS, 5335XS,
5495XS & relaterade satser.

TILLVERKARE:

FIAT
IVECO
OPEL
PSA
RENAULT

MODELL:

Olika

MOTOR:

2.4, 2.5, 2.8 D, TD, DTI, DTIC, DCI, JTD,
HDI (alla 8-ventilsmodeller)

MOTORKOD:

Olika



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

- Kontrollera alltid spelet mellan axel och lager. Om spelet är för stort, byt ut axeln/stödplattan.
- Dra alltid åt till det åtdragningsmoment som rekommenderas av OE, det är mycket viktigt eftersom det avgör förspänningen för lagret.
- Använd alltid fixeringslim för att undvika att skruven/muttern lossnar på grund av vibrationer eller då metallederna expanderar/dras samman på grund av temperaturförändringar (lossnar skruven/muttern faller lagret isär)(se bild 6).

Viktigt:

- Används korrekt åtdragningsmoment för ett illa placerat lager eller en smutsig axel leder detta till haveri.
- Remspänningen påverkar även löphjulens prestanda för denna motor. Använd Gates akustiska spänningsprovare STT-1 för att hitta korrekt remspänning.

2) RESULTAT NÄR FEL MONTERINGSMETOD ANVÄNDS:

Bild 4: Lagerkulorna rullar utanför spåret på grund av felriktning och fel momentinställning.

Bild 5: Innerringarna roterar onormalt på grund av felaktig åtdragning.

Bild 6: Ett alltför lågt åtdragningsmoment får lagret att falla isär.

Bild 7: Kullagerkulorna deformeras på grund av för hög temperatur som orsakats av ett för högt åtdragningsmoment.



Kulspår

BILD 4



Onormala rotationsspår

BILD 5



BILD 6



BILD 7



TECHNICAL BULLETIN 026

17/11/2008

**BILD 8****BILD 9**

Bild 8: Tätningen har trängt ut ur lagret, och kulhållaren har förstörts fullständigt.

Bild 9: Detta leder till att lagerkulorna hamnar i det nedre motorrummet. Ta bort så mycket smuts som möjligt från drivsystemet.